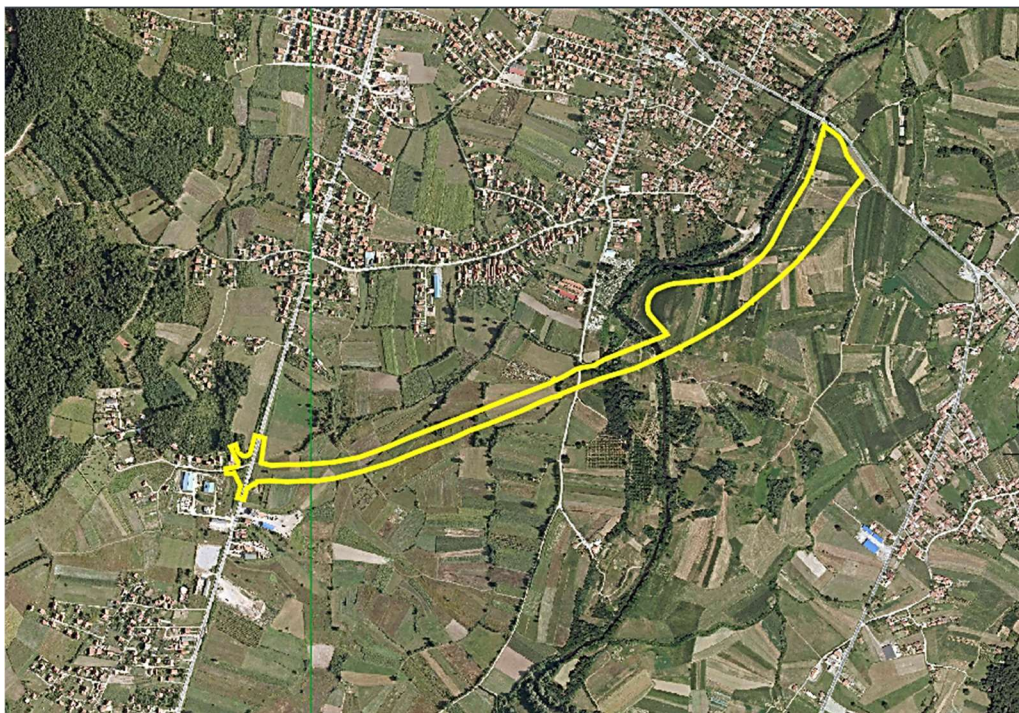


РЕПУБЛИКА СРБИЈА

ГРАД КРУШЕВАЦ



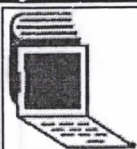
ИЗВЕШТАЈ
О СТРАТЕШКОЈ ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА
ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
„ИСТОЧНА ОБИЛАЗНИЦА - ЈУГ“ У КРУШЕВЦУ
НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УРБАНИЗАМ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ КРУШЕВАЦ

37000 КРУШЕВАЦ, Ул. Косанчићева 5, телефон: 037 / 421-979, 430-859, E-mail:
info@direkcijaks.rs

НАЗИВ:	ИЗВЕШТАЈ О СТРАТЕШКОЈ ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ „ИСТОЧНА ОБИЛАЗНИЦА - ЈУГ“ У КРУШЕВЦУ
НАРУЧИЛАЦ:	ГРАД КРУШЕВАЦ
ОБРАЂИВАЧ:	ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УРБАНИЗАМ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ КРУШЕВАЦ Косанчићева 5, 37000 Крушевац
ВД ДИРЕКТОРА:	МИЛОШ ЈОВИЋ, дипл.инж.арх.
СИНТЕЗА - ОБРАДА:	СЛАВИЦА ВАЉАРЕВИЋ, дипл.простор.план. лиценца: 110П00622
РАДНИ ТИМ:	ДАНИЦА ДЕЉАНИН, дипл.инж.арх. лиценца: БИЉАНА ТИМОТИЈЕВИЋ АРСИЋ, дипл.инж.арх. лиценца: ПРЕДРАГ АРСИЋ, дипл.инж.саоб. лиценца: СЛАВИЦА НИКОЛИЋ, дипл.инж.грађ. лиценца: ЈАСМИНА МИЈАТОВИЋ, дипл.инж.пејз.арх. лиценца: СЛОБОДАН НИКОЛИЋ, дипл.инж.ел. лиценца: АСЕН МАНОИЛОВ дипл.инж.з.н.р. МАРИЈА МИХАИЛОВИЋ грађ.тех. РАДИЦА СТАМЕНКОВИЋ грађ.тех.



5000196602083

**ИЗВОД О
РЕГИСТРАЦИЈИ
ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА**Република Србија
Агенција за привредне регистре**ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК**

Матични / Регистарски број

17119915

СТАТУС

Статус привредног субјекта

Активан

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма

Јавно предузеће

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име

Јавно предузеће за урбанизам и пројектовање Крушевац

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА**Адреса седишта**

Општина

КРУШЕВАЦ

Место

КРУШЕВАЦ

Улица

Косанчићева

Број и слово

5

Спрат, број стана и слово

/

/

Адреса за пријем електронске поште

Е- пошта

info@direkcijaks.rs

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ**Подаци оснивања**

Датум оснивања

10.01.1997

Време трајања

Време трајања привредног субјекта

Неограничено

Претежна делатност

Шифра делатности

7111

Назив делатности

Архитектонска делатност

Остали идентификациони подаци

Порески Идентификациони Број (ПИБ)

100474793

Подаци од значаја за правни промет

Текући рачуни

200-2402391301019-04
200-2402391501019-46
325-9500600046080-35
325-9500600046082-29
840-0000000957743-39
200-2402390101988-46
200-2402390101019-43

Подаци о статусу / оснивачком акту

Датум важећег статута

17.11.2016

Датум важећег оснивачког акта

31.10.2016

Законски (статутарни) заступници**Физичка лица**

1. Име Презиме
ЈМБГ
Функција
Ограничење супотписом

Надзорни одбор**Председник надзорног одбора**

Име Презиме
ЈМБГ

Чланови надзорног одбора

1. Име Презиме
ЈМБГ
2. Име Презиме
ЈМБГ

Чланови / Сувласници**Подаци о члану**

Пословно име
Регистарски / Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 1.000,00 RSD

износ

датум

Уплаћен: 1.000,00 RSD

03.06.2013

износ(%)

Удео

100,000000000000

Основни капитал друштва

Новчани

износ

датум

Уписан: 1.000,00 RSD

износ

датум

Уплаћен: 1.000,00 RSD

03.06.2013

Регистратор, Миладин Маглов



Број: 02-12/448985
Београд, 21.07.2022. године



На основу члана 14. Статута Инжењерске коморе Србије
("СГ РС", бр. 36/19), а на лични захтев члана Коморе,
Инжењерска комора Србије издаје

ПОТВРДУ

Којом се потврђује да је Славица Ж. Ваљаревић, дипл. пр. планер
лиценца број

110 P006 22

**Просторни планер за обављање стручних послова просторног
планирања из стручне области просторно планирање**

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, да је измирио
обавезу плаћања чланарине Комори за текућу годину, односно до 15.07.2023.
године, као и да му није изречена мера пред Судом части Инжењерске
коморе Србије



Председница Инжењерске коморе Србије

Марица М.
Марица Мијајловић, дипл. инж. арх.

Садржај:

Садржај:	1
УВОД	1
1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ	2
1.1. ПРИКАЗ САДРЖАЈА И ЦИЉЕВА ПЛАНА И ОДНОС СА ДРУГИМ ПЛАНОВИМА	3
1.1.1. Садржај и циљеви Плана	4
1.1.2. Однос са другим плановима и програмима и хијерархијска условљеност	6
1.2. ПРИКАЗ ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА И КВАЛИТЕТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ..	7
1.2.1. Климатске карактеристике и метеоролошки показатељи	8
1.2.2. Геоморфолошки, геолошки и инжењерско–геолошки услови	8
1.2.3. Сеизмолошке карактеристике подручја	8
1.2.4. Хидролошке карактеристике терена	9
1.2.5. Приказ природних и непокретних културних добара	9
1.2.6. Приказ инфраструктурне опремљености.....	10
1.2.7. Проблеми и конфликти животне средине разматрани у Плану.....	11
1.3. КАРАКТЕРИСТИКЕ И ОЦЕНА СТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ	12
1.3.1. Стање и квалитет животне средине	12
1.3.2. Карактеристике утицаја на животну средину	16
1.4. РАЗМАТРАНА ПИТАЊА И ПРОБЛЕМИ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ	18
1.5. ПРИКАЗ ВАРИЈАНТНИХ РЕШЕЊА	18
1.6. РЕЗУЛТАТИ ПРЕТХОДНИХ КОНСУЛТАЦИЈА СА ЗАИНТЕРЕСОВАНИМ ОРГАНИМА И ОРГАНИЗАЦИЈАМА	23
2. ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ СПУ И ИЗБОР ИНДИКАТОРА	24
2.1. ОПШТИ ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА	24
2.2. ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ СПУ ПЛАНА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	24
2.3. ИЗБОР ИНДИКАТОРА СПУ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ.....	27
3. ПРОЦЕНА МОГУЋИХ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И ОПИС МЕРА ЗА СМАЊЕЊЕ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА	27
3.1. ПРИКАЗ ПРОЦЕЊЕНИХ УТИЦАЈА ВАРИЈАНТНИХ РЕШЕЊА	27
3.2. ОПИС МЕРА ЗА ОГРАНИЧАВАЊЕ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	29
3.2.1. Мере заштите ваздуха	30

3.2.2. Мере заштите вода.....	31
3.2.3. Мере заштите земљишта	32
3.2.4. Заштита природе, биодиверзитета и пејзажа, природних и културних добара	34
3.2.5. Мере заштите од буке.....	35
3.2.6. Управљање отпадом.....	37
3.2.7. Мере заштите од удеса и удесних ситуација.....	38
4. СМЕРНИЦЕ ЗА ДАЉУ РАЗРАДУ И СПРОВОЂЕЊЕ.....	39
5. ПРОГРАМ ПРАЋЕЊА СТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ.....	40
5.1. Индикатори за праћење стања животне средине	40
5.2. Права и обавезе надлежних органа	41
5.3. Обавезе носиоца планираних пројеката	42
5.4. Поступање у случају неочекиваних негативних утицаја	43
6. ПРИКАЗ КОРИШЋЕНЕ МЕТОДОЛОГИЈЕ И ТЕШКОЋЕ У ИЗРАДИ СПУ ...	43
7. ЗАКЉУЧЦИ О СТРАТЕШКОЈ ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА	44

УВОД

Стратешка процена утицаја на животну средину Плана детаљне регулације ИСТОЧНА ОБИЛАЗНИЦА - ЈУГ у Крушевцу (у даљем тексту СПУ плана), израђује се на основу **Одлуке о приступању изради стратешке процене утицаја ПДР „ИСТОЧНА ОБИЛАЗНИЦА - ЈУГ“ на животну средину** (Службени лист града Крушевца, бр. 15/3/2018), надлежног одељења Градске управе Града Крушевца и Одлуке о изради предметног плана.

Поступак и процедура стратешке процене утицаја на животну средину дефинисан је Законом о стратешкој процени утицаја на животну средину (Службени гласник РС, бр. 135/2004 и 88/2010). Примена Закона о стратешкој процени представља усклађивање са европском Директивом 2001/42 о процени утицаја одређених планова и програма на животну средину, са циљем да се обезбеди виши степен заштите животне средине и допринесе интегрисању питања заштите животне средине и одрживог развоја, при изради и усвајању појединих планова и програма, који могу имати значајнији утицај на животну средину.

Циљеви СПУ плана и реализација предметне деонице планираног линијског инфраструктурног објекта, произилазе из хијерархијски постављених смерница, савремених еколошких захтева и прописаних мера заштите животне средине из планова вишег реда. Стратешка процена утицаја плана на животну средину је комплексан поступак, који треба да обезбеди свеобухватно сагледавање планских решења урбанистичког плана са аспекта заштите животне средине и да предложи рационална решења и адекватне мере заштите животне средине и спровођење планских решења на одржив начин.

Поступак стратешке процене утицаја на животну средину заснива се на законским процедурама са прописаним садржајем, уз обавезно учешће јавности и консултацију са заинтересованим органима и институцијама о циљевима и мерама заштите и мониторинга животне средине.

1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

План детаљне регулације „ИСТОЧНА ОБИЛАЗНИЦА – ЈУГ“ (у даљем тексту План) израђује се на основу Одлуке о изради Плана детаљне регулације „ИСТОЧНА ОБИЛАЗНИЦА – ЈУГ“ (Службени лист града Крушевца, бр. 15/3/2018), којом је у члану 10. одређена обавеза израде Стратешке процене утицаја на животну средину.

Правни основ израде Стратешке процене утицаја на животну средину налази се у одредбама Закона о заштити животне средине (Службени гласник РС, бр.135/04, 36/09, 72/09, 43/11, 14/16, 76/18 и 95/18) и Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину (Сл. гласник РС, бр.135/04 и 88/10).

Извештај о стратешкој процени утицаја на животну средину за предметни план припрема се на основу Одлуке о приступању изради стратешке процене утицаја ПДР „ИСТОЧНА ОБИЛАЗНИЦА – ЈУГ“ (Службени лист града Крушевца, бр. 15/3/2018), коју је донео надлежни орган Градске управе, у поступку одлучивања и припреме Одлуке о изради плана и чини саставни део Плана.

Стратешка процена утицаја планских решења на животну средину обухвата: податке о постојећем стању животне средине; идентификацију медијума и елемената животне средине који су угрожени или са прекораченим стандардима квалитета животне средине; одређене циљеве заштите животне средине; анализу и процену могућих утицаја варијантних решења на животну средину; учешће јавности и консултацију са заинтересованим странама и институцијама о циљевима и обухвату стратешке процене утицаја плана; конкретне мере којима се могу спречити, ублажити или отклонити негативни утицаји на животну средину и мониторинг животне средине.

Извештај о стратешкој процени утицаја плана на животну средину је саставни део Плана, као део документационе основе и посебно садржи:

- 1) идентификацију, опис и процену могућих значајних утицаја реализације плана на животну средину;
- 2) приказ варијантних решења која су разматрана у поступку стратешке процене и
- 3) образложење усвојених решења на основу просторног обухвата и циљева плана.

Поступак стратешке процене заснива се на законским процедурама и одређеним начелима:

одрживог развоја – укључивање и разматрање питања животне средине у обухвату урбанистичког плана и утврђивање услова за рационално коришћење, заштиту и очување природних и створених ресурса у оквиру опредељених намена;

хијерархије и координације – прихватање и укључивање обавезних услова и мера заштите животне средине, дефинисаних плановима вишег реда и ширег простора, као и посебних услова добијених у поступку израде плана;

предострожности и интегралности – интегрални приступ у планирању и пажљиво разматрање планираних намена прожимања и међусобних утицаја функција и садржаја у циљу смањења или минимизирања негативних утицаја на животну средину;

учешћа јавности – обезбеђење учешћа јавности и заинтересованих страна у свим фазама израде и доношења плана, као и стратешке процене утицаја уз обавезу прибављања мишљења и сагласности надлежних органа на стратешку процену и извештај о стратешкој процени по прописаној процедури.

Програмска основа за израду СПУ плана је Одлука о приступању изради, а у припреми Извештаја о СПУ плана, коришћена је важећа планска и урбанистичка документација, прибављени услови имаоца јавних овлашћења и важећи прописи и закони који регулишу ову област, и то:

Закон о планирању и изградњи (Службени гласник РС, бр.72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010 одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013–одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. Закон, 9/2020 и 52/2021);
Закон о заштити животне средине (Службени гласник РС, бр.135/04, 36/09, 72/09, 43/11, 14/16, 76/18 и 95/18);

Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину (Сл. гл. РС, бр.135/04 и 88/10);

Закон о процени утицаја на животну средину (Службени гласник РС, бр.135/04 и 36/09);

Закон о заштити природе (Сл.гл.РС, бр.36/09, 88/10, 91/10, 14/16, 95/18-др.закон и 71/21);

Закон о заштити од буке у животној средини (Службени гласник РС, бр.36/09 и 88/10);

Закон о заштити ваздуха (Службени гласник РС, бр.36/09, 10/13 и 26/21-др.закон);

Закон о одбрани (Службени гласник РС, бр.116/07, 88/09, 104/09, 10/15 и 36/18);

Закон о путевима (Службени гласник РС, бр.41/18 и 95/18-др.закон);

Закон о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гласник РС, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 одлука УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18, 23/19 и 128/20 – др. закон)

Закон о водама (Службени гласник РС, бр.30/09, 93/12, 01/16, 95/18 и 95/18-др.закон)

Просторни план града Крушевца (Службени лист града Крушевца, бр. 4/2011);

Генерални урбанистички план Крушевац 2025 (Службени лист града Крушевца, бр. 3/2015);

План генералне регулације ЈУГ у Крушевцу (Службени лист града Крушевца, бр. 12/2017);

Елаборат за рани јавни увид и Нацрт Плана.

1.1. ПРИКАЗ САДРЖАЈА И ЦИЉЕВА ПЛАНА И ОДНОС СА ДРУГИМ ПЛАНОВИМА

Обавеза израде ПДР-а одређена је планом вишег реда (ПГР „ЈУГ“ у Крушевцу) као део урбанистичке целине 9.2. односно деонице саобраћајног коридора планиране Источне обилазнице између државног пута Ib реда бр.38 (Крушевац-Блаце) и државног пута IIb реда бр.415 (Крушевац - В.Јастребац),

Планирана претежна намена је *саобраћајни коридор - јавни пут - деоница Источне обилазнице Крушевца* и део планираног парка који се налази на обали Расине, са важном улогом - заштитни зелени појас.

У обухвату плана је деоница Источне обилазнице као јавна површина, односно деоница јавног пута, објекта са додатним елементима (коловоз, тротоар, раскрснице, јавна расвета, бициклистичке и пешачке стазе и сл.), односно опремом која одговара коридору државног пута Ib реда. Ово је деоница којом ће се омогућити повезивање правца државног пута Ib реда (Крушевац – Блаце) на државни пут Ia реда (ауто-пут Е-761, деоница Појате – Прељина).

1.1.1. Садржај и циљеви Плана

Садржај Плана детаљне регулације одређен је Законом о планирању и изградњи и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања и састоји се из текстуалног и графичког дела.

САДРЖАЈ ТЕКСТУАЛНОГ ДЕЛА ПЛАНА

1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ ПЛАНА

Правни и плански основ за израду плана

Обавезе, услови и смернице из плана вишег реда и других докумената

Опис обухвата Плана са пописом катастарских парцела

2. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

ПЛАНСКИ ДЕО

3. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

Концепција уређења

Подела простора на карактеристичне зоне и целине, планирана намена

Биланс површина

Урбанистички услови за уређење површина и објеката јавне намене

Услови за уређење зеленила

Степен комуналне опремљености грађевинског земљишта

Услови и мере заштите планом обухваћеног подручја

4. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

Урбанистичка правила и услови за препарцелацију, регулацију и изградњу

Правила изградње – зона А

Правила изградње – зона Б

5. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

Обухват Плана детаљне регулације

Простор предметног Плана детаљне регулације обухваћен је Планом генералне регулације „Југ“ и припада „рубној зони Југ“, као део урбанистичке целине 9.2 и део саобраћајног коридора планиране трасе Источне обилазнице (државни пут Ib реда бр.38) од укрштаја са Ул. Аеродромском (Крушевац-В.Јастребац) све до укрштаја са Ул. Бруски пут (Крушевац-Блаце) у дужини од 1872,5м.

Границом ПДР-а обухваћене су катастарске парцеле у појасу експропријације планиране обилазнице и све припадају К.О. Мудраковац.

Укупна површина обухвата Плана је 8,98 ха.

Опис границе Плана

Границе комплекса обухваћене ПДР-ом „Источна обилазница – југ“ (у даљем тексту: граница) почиње у североисточном делу комплекса и иде у смеру казаљке сата, од границе КО Велико Головоде и КО Мудраковац тј. тромеђе и иде према југозападу кроз КО Мудраковац пратећи линију експропријације до старог корита реке Расине (кп. бр. 1304/9 - део), даље према западу пратећи јужну линију експропријације до улице Бруски пут (кп. бр. 1306/4), коју пресеца и обухвата зону петље, кружног укрштаја, затим поново пресеца Ул. Бруски пут и прати северну границу исте, где скреће према истоку, северном линије експропријације до улице Источне (кп. бр. 1308/6). Пресецајући исту, граница наставља према североистоку до старог корита реке Расине, ломи се према северу (пратећи линију регулације реке Расине), пресеца следеће кп. бр. 861/1; 860/1 и

866/1, па се ломи према североистоку до улице Јастребачки пут кп. бр. 568. Граница се даље ломи према југоистоку, поклапајући се са југозападном границом кп. бр. 568 (улица Јастребачки пут), наставља у истом правцу поклапајући се са границом КО Велико Головоде – КО Мудраковац.

Попис парцела у обухвату Плана

Делови катастарских парцела: 570/2, 571/3, 571/4, 571/7, 572/1, 572/2, 575/2, 575/3, 575/4, 576/1, 574/1, 574/2, 808/1, 809/1, 841/1, 842/3, 851/1, 846/1, 847/2, 848, 862/1, 864/1, 863/1, 865/1, 866/1, 860/1, 861/1, 866/2, 868/3, 858/11, 858/16, 858/17, 858/18, 1304/9, 878, 879/2, 879/1, 885/9, 1151/1, 1151/2, 1308/6, 297/6, 297/8, 295/2, 295/8, 297/5, 297/9, 1313/3, 1158/2, 1158/4, 1158/1 и 1138/2.

Целе катастарске парцеле: 571/1, 571/6, 571/8, 571/9, 575/5, 575/6, 575/9, 575/10, 575/1, 575/11, 575/12, 574/4, 574/5, 810/1, 810/2, 810/3, 810/4, 834/2, 809/3, 832/2, 8333/3, 833/4, 836/4, 835/1, 835/2, 840/1, 840/2, 840/3, 836/3, 837/5, 839/1, 839/2, 839/6, 839/7, 839/8, 839/9, 841/2, 838/2, 845/1, 851/4, 843/1, 843/2, 851/5, 844/2, 845/3, 846/3, 847/1, 847/4, 849/1, 849/2, 850, 851/6, 862/3, 864/3, 863/2, 865/8, 861/2, 861/3, 861/4, 860/2, 857/6, 859/9, 859/10, 859/11, 859/12, 858/9, 858/12, 858/13, 882, 881, 880, 962/2, 961/3, 961/4, 960/2, 959/5, 959/6, 1308/5, 883/2, 885/7, 885/10, 885/11, 885/12, 885/13, 885/14, 885/15, 894/4, 894/5, 923/2, 922/2, 921/3, 920/1, 920/4, 920/5, 919/4, 919/5, 913/4, 911/5, 899/5, 900/6, 900/7, 900/8, 1136/4, 1141/5, 1141/6, 1140/2, 1140/3, 1152/3, 1152/4, 1139/2, 1153/3, 1150/2 и 1306/4.

Све парцеле у обухвату плана припадају КО Мудраковац.

Карактеристике, повод и циљеви Плана детаљне регулације

На реализацији „Источне обилазнице“ активности су почеле још 80-тих година прошлог века и то израдом Услови за уређење простора (по којој је почела експропријација парцела) као и израдом Техничке документације – Главног пројекта Обилазак Крушевца – пут бр. 102 „Источна магистрала“ од км 0+000.00 до км 8+690.39, који је израдио Институт за путеве Београд.

Концептуални оквир плана произилази из плана вишег реда (ПГР „ЈУГ“) који представља плански основ за израду предметног плана. На основу смерница из плана вишег реда даљом разрадом планских решења дефинише се детаљна намена површина.

Општи циљеви израде Плана односе се на успостављање појаса регулације деонице Источне обилазнице, дефинисање јавних површина и изградњу предметне деонице линијског саобраћајног објекта. Источна обилазница планирана је у циљу измештања теретног и транзитног саобраћаја ван града и усклађивања саобраћајног решења са саобраћајном матрицом у окружењу и унапређења саобраћајне инфраструктуре.

Основни циљеви Плана усмерени су на дефинисање детаљне намене јавних површина, техничка решења саобраћаја, уређење и проширен обухват у зони укрштаја Источне обилазнице и Ул.Бруски пут и дефинисање положаја и капацитета пратеће комуналне инфраструктуре.

Смернице и концептуални оквир планирања односе се на:

- дефинисање трајне регулације и унапређење мреже саобраћајне инфраструктуре;
- парцелација и препарцелација површина јавне намене и стварање услова за решавање имовинских односа и спровођење поступка експропријације;
- уређење слободних и зелених површина и дефинисање мера заштите животне средине;

- дефинисање правила уређења и изградње јавних површина и објеката јавне намене.

Концепција уређења планског подручја произилази из планског основа и општих циљева израде плана. Планом је обухваћен део траса планиране „Источне обилазнице“ од укрштаја са Ул.Аеродромском (државни пут II реда бр.415) до укрштаја са Ул.Бруски пут (државни пут I реда бр.38) у дужини од 1872,5м.

Планирани профил саобраћајнице се састоји од две коловозне траке са разделним острвом у средини и са обостраним тротоарима. Преостало земљиште у оквиру појаса регулације јавног пута планирано је за озелењавање са функцијом заштитног зеленила.

У северозападном делу, планира се парковска површина као део планиране парковске површина која представља мањи део парка планираног дуж реке Расине. Највећи део парка „Расина“ третиран је у контактним плановима (ПДР), а у границама предметног Плана се уређује као мирнија зона са доминантним учешћем зеленила.

Намена земљишта

Простор Плана је неизграђен, јер се годинама исти чувао за реализацију планиране трасе Источне обилазнице.

Планско подручје чини у највећој мери пољопривредно земљиште и површине са самониклом вргетацијом и растињем, спорадично испресецане спонтано настали пољским путевима. У средишњем делу простор Плана пресеца асфалтирани пут Ул.Источна, као и река Расина чије корито и приобаље у овом делу није регулисано и обрасло је самониклим зеленилом и шибљем.

Што се тиче изграђености простора у контактним зонама Источне обилазнице, мањи део је изграђен, у зони укрштаја трасе са државним путем I реда (Бруски пут) са објектима комерцијалних и привредних делатности и резервоар „Липовац“ из кога је паралелно са планираном трасом источне обилазнице изведена траса магистралног водовода DN 1000.

1.1.2. Однос са другим плановима и програмима и хијерархијска условљеност

Концепт организације целина има обавезу стварања услова за унапређење животне средине и заштиту простора, кроз организацију и уређење површина јавне намене и зелених површина, као и успостављањем прописаних заштитних зона.

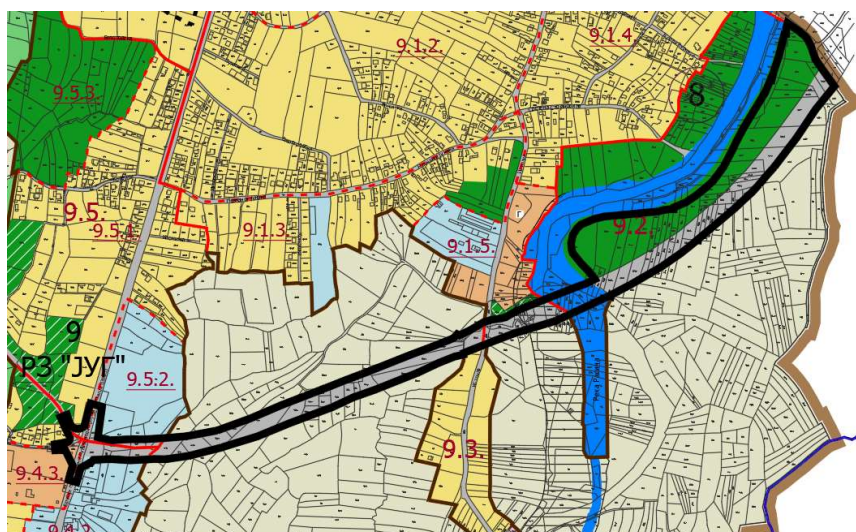
Плански документи вишег реда од значаја за СПУ плана су:

Просторни план Града Крушевца (Службени лист града Крушевца, бр.4/11) у поглављу ***Саобраћајна инфраструктура*** наводи се да је у циљу отклањања недостатака у саобраћајној мрежи, неопходно предузети следеће активности: изградња нове деонице Источне обилазнице, ради повезивања са аутопутем Е-761 и Северном обилазницом.

Генерални урбанистички план Крушевац 2025 (Службени лист града Крушевца, бр.3/15) - у делу поглавља 6.1. Саобраћај у делу Стратешка урбанистичка решења и општи услови уређења инфраструктурних система, наводи се да у циљу формирања источне обилазнице Крушевца, планира се нова траса државног пута I реда бр.38 у дужини од око 8,3 km од насеља Липовац до укрштања са планираним аутопутем односно до петље Крушевац – исток.

План генералне регулације ЈУГ у Крушевцу (Службени лист града Крушевца, бр.12/17), одређене су зоне за даљу разраду, односно одређена је израда планова детаљне регулације, за део урбанистичке целине, или предметну деоницу источне обилазнице и дате су смернице за даљу разраду. Планом се одређују површине јавне намене за

деоницу јавног пута са укрштајем на Бруски пут (државни пут IB реда бр.38) и укрштајем са реком Расином. Изградња у заштитном појасу у складу са Законом о путевима и на основу прибављене сагласности управљача јавног пута која садржи саобраћајно – техничке услове.



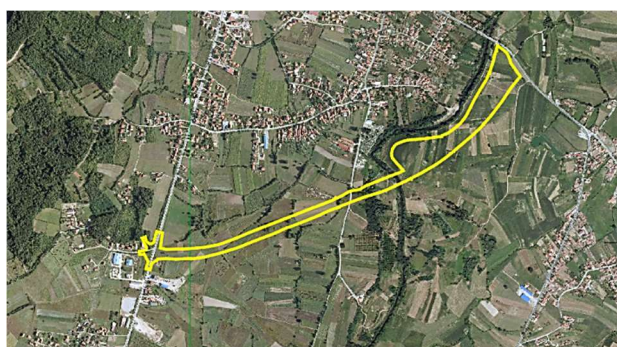
Извод: ПГР „ЈУГ“ у Крушевцу – План претежне намене површина и приказ границе плана

1.2. ПРИКАЗ ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА И КВАЛИТЕТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

У поступку израде СПУ плана, коришћени су подаци о простору из постојеће планске документације, годишњи извештаји о извршеним мерењима на подручју Града Крушевца, као и подаци добијени увидом, евидентирањем и идентификацијом на терену и прибављеним условима јавних и комуналних предузећа.

Мерења и испитивања за подручје у обухвату плана вршена су на више тачака територије града, тако да су као егзактни подаци о нултом стању медијума животне средине и за приказ стања природних фактора и чиниоца животне средине, коришћени доступни годишњи и периодични Извештаји о резултатима мерења извршеним на основу Програма праћења стања животне средине и резултати мерења, које спроводи Завод за заштиту јавног здравља Крушевац, на званичној интернет страници Града Крушевца, са прегледом и анализом резултата на најближим мерним местима.

Преглед стања природних фактора и чиниоца животне средине у зонама и на локацијама где постоји могућност угрожености, дати су кроз анализу постојећег стања и процењеног степена угрожености природних вредности и еколошког капацитета простора.



Извор: Геосрбија - положај предметне деонице

1.2.1. Климатске карактеристике и метеоролошки показатељи

Основне климатске карактеристике ширег подручја плана, одређене су географским положајем, рељефом и општом атмосферском активношћу, тако да је на овом подручју доминантан умерено – континентални климатски тип, модификован у мањој мери у појединим деловима пре свега под утицајем рељефа и локалних климатских фактора, као елементи микроклиме.

Умерено континентална клима карактерише се израженим годишњим добрима, од којих је прва половина јесени сува и топла, а зиме су релативно благе. Крушевачка котлина је највише подложна утицајима жупско-западноморавског климатског подручја, док се оштрији климатски утицаји из долине Велике Мораве заустајају у сталаћкој клисури и делимично се осећају на вишим деловима.

Анализа општих климатолошких елемената дата је на основу података просечних вредности основних климатолошких елемената за стандардни тридесетогодишњи период за Главну метеоролошку станицу Крушевац (у мрежи метеоролошких станица Србије, основана 1890.год. координате 21°21 Е и 43°34 N, на 166м надморске висине).

Опште климатске карактеристике - просечна годишња температура ваздуха износи око 11,4°C, најхладнији месец је јануар са средњом температуром од 0,2°C, а најтоплији јули са 21,8°C. Годишња амплитуда износи 21,6°C, што клими Крушевца даје обележје умерено континенталног типа са израженим годишњим добрима.

Годишње количине падавина су релативно мале (средња год. сума 628,1мм). Распоред падавина је повољан, јер се највише падавина излучи у пролећним и летњим месецима у вегетационом периоду, а падавине у облику снега јављају се од новембра до априла.

Доминантни ветрови се јављају из правца југоисток и југ.

Средња годишња сума осунчавања изражена у часовима сијања Сунца је 1826,7 сати, а просечно месечно трајање сијања Сунца је највеће у јулу и августу 269,0 сати.

1.2.2. Геоморфолошки, геолошки и инжењерско–геолошки услови

Геоморфолошке и геолошке одлике - Терен у обухвату Плана је релативно раван, на надморској висини од око 160м (североисток) до 185м (југозапад), тако да је ово подручје широко отворено према свим странама света. Педолошки састав земљишта чине алувијални наноси са заступљеним агрокултурама или самониклом вегетацијом. У инундационом појасу реке Расине, заступљени су најмлађи алувијални седименти, шљункови и песак до дубине 2,0-4,0м.

Општа процена погодности терена и природних карактеристика је да подручје плана припада условно повољним теренима за изградњу, уз обавезу да се у фази пројектовања спроведу претходна детаљна инжењерско – геолошка испитивања терена са аспекта носивости, стабилности, нивоа подземних вода и угрожености од плављења.

1.2.3. Сеизмолошке карактеристике подручја

На основу досадашње сеизмичке активности и доступних карата сеизмичких хазарда Републичког сеизмолошког завода (РЗС), територија града Крушевца у целини припада зони 8⁰МCS, што означава условну повољност са аспекта сеизмичности. Крушевац је у зони са умереним, условно повољним степеном угрожености земљотресом и није област са турским жариштем, али је окружено са више епицентралних подручја (Копаоник-Брус, Крагујевац, Чачак, Краљево) са магнитудом земљотреса од 4-6⁰.

Сеизмичка активност зависи од геолошких, геотехничких, хидрогеолошких и геоморфолошких карактеристика терена и повећана је на контакту различитих

геотектонских јединица, као и подручјима са високим подземним водама и теренима угроженим различитим геолошким процесима (нпр. клизишта).

У инжењерско-геолошком смислу од значаја је носивост и нагиб терена, у смислу процене погодности за изградњу, а обзиром на максимални очекивани интензитет земљотреса, приликом планирања и пројектовања објеката неопходна је примена прописа противсеизмичке градње.

Обзиром да је на подручју града Крушевца велика распрострањеност алувијалних творевина, представљених шљунковима и песковима, који су генерално добре носивости и да је просечан нагиб терена од 1-3⁰, може се рећи да је грађевинско подручје у зони средњих услова тла, али обзиром на максимални очекивани интензитет земљотреса, приликом планирања и пројектовања, неопходна је примена важећих прописа противсеизмичке градње.

1.2.4. Хидролошке карактеристике терена

Основна карактеристика тла је добра пропустљивост подлоге, односно површинска вода понире и не задржава се на површини терена. Расина је водоток I реда, припада водном подручју „Морава“ у надлежности ЈВП „Србијаводе“ на основу Обавештења о подацима за израду плана, бр.8606/1 од 26.09.2022. године.

Расина има бујични карактер јер су јој амплитуде протока врло изражене. Највећи забележени проток регистрован је новембра 1979. године и износио је 291 m³/s. Да би се ублажили велики протоци и зауставио нанос који река транспортује, у Златарској клисури је 1979. подигнута брана и формирана акумулација „Ћелије“, са примарном функцијом водоснабдевања, као регионално извориште водоснабдевања.

Расина је десна притока Западне Мораве и улива се у Западну Мораву на 5 km низводно од Крушевца. Планом је делимично обухваћен простор дела десне обале, на првој терасној заравни, а траса у средишњем делу пресеца корито реке Расине (која од профила код гробља у Мудраковцу до ушћа Модричке реке није регулисана). Подземна вода на првој тераси налази се на дубини 3-4,5m.

Сливна површина на подручју плана гравитира сливу реке Расине, односно траса обилазнице у средишњем делу пресеца појас регулације реке Расине и дуж десне обале, паралелно са реком, до укрштаја са ДП ПБ реда бр.415. Појас регулације водотока је усклађен са планском и пројектном документацијом регулације реке Расине – „*Заштита Крушевца од великих вода реке Расине и притока*“ урађене од стране Института за водопривреду Јарослав Черни из 2020. и ПДР Реке Расине и ушћа притока, деоница 3 (Службени лист града Крушевца, бр. 17/22).

1.2.5. Приказ природних и непокретних културних добара

На основу увида у Централни регистар заштићених природних добара, у обухвату плана, нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, еколошки значајних подручја и еколошких коридора еколошке мреже Републике Србије, а у складу са одредбама Закона о заштити природе (Службени гласник РС, бр.36/09, 88/10, 91/10-испр., 14/16, 95/18-др.закон и 71/21) и на основу Решења Завода за заштиту природе Србије 03 бр.021-3151/2, од 19.09.2022.

На основу увида у евиденцију Завода за заштиту споменика културе Краљево, у обухвату предметног плана нема познатих – проглашених и евидентираних културних добара, нити добара која уживају претходну заштиту по сили закона.

Иако нису лоцирани археолошки локалитети, а обзиром да се налазе испод површине земље, приликом било каквих земљаних радова, могуће је наићи на непознате остатке материјалне културе, тако да је том приликом неопходно испоштовати мере техничке заштите.

Уколико се у току извођења грађевинских радова наиђе на до сада непознате археолошке слојеве, структуре или археолошке предмете (добра која уживају предходну заштиту по сили закона), извођач је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и предузме мере заштите како налаз не би био уништен и оштећен, као и да у складу са Законом, обавести надлежно Министарство и предузме мере како би се сачувао на месту и у положају у коме је откривен.

Уколико се на основу Закона утврди да је непокретност или ствар културно добро, даље извођење грађевинских радова и промена облика терена, могу се дозволити након предходно обезбеђених археолошкох истраживања, уз адекватну презентацију налаза и уз услове и сагласности службе заштите.

1.2.6. Приказ инфраструктурне опремљености

Саобраћај

Намена је линијски инфраструктурни објекат, или деоница Источне обилазнице од државног пута ИБ реда бр. 38 до државног пута ИБ реда бр. 415. Простор у обухвату Плана није изграђен, изузев постојећих државних путева и улице у насељу коју планирана обилазница пресеца.

Раскрснице са улицама Бруски пут и Јастребачки пут решене су као кружне раскрснице, нивелацијски уклопљене са постојећом саобраћајном мрежом.

Водоводна мрежа

У границама предметног Плана у зони Бруског пута (државни пут ИБ реда бр.38) се налази мерно-регулациони блок са следећим елементима:

- доводни цевовод Ø1000 мм до резервоара "Липовац"
- одводни цевовод Ø1000 мм од резервоара "Липовац"
- преливно-испусни цевовод од резервоара "Липовац" Ø500 мм према реци Расини.

Магистрални цевовод Ч1058mm чија траса иде дуж планиране Источне обилазнице је од виталног значаја за водоснабдевање Општина Варварин и Ћићевац.

Заштитни појас цевовода чини коридор у ширини 3.0 м, са обе стране цевовода мерено од спољне ивице цевовода.

Канализација отпадних вода

Концепција одвођења отпадних санитарних вода града Крушевца је према централном постројењу за пречишћавање отпадних вода (ЦППОВ). Дуж Бруског пута је изграђен је примарни "Кошојски" колектор канализације отпадних вода. Кроз Источну улицу пролази примарни "Бивољски (Расински)" колектор са ка ЦППОВ.

Сливна површина на подручју плана гравитира сливу два водотока: Кошијском потоку и реци Расини. Атмосферске воде се одводе системом отворених канала до природних реципијената.

Електроенергетика

У границама плана постојећи електроенергетски објекти и то:

електроенергетски објекти напонског нивоа 10kV:

– далековод (ваздушни-надземни) вод 10kV ТС 35/10 kV „Милоје Закић“ и ТС 10/0,4 kV „Липовац 1 – водовод“

- ТС 10/0,4 kV „Црква Мудраковац“.

Обухваћена је и нисконапонска мрежа надземна и подземна на овој територији.

Телекомуникациона инфраструктура

На подручју плана постоје транспортни подземни оптички каблови увучени у ПЕ цеви. Подручје обухвата плана припада области покривања уређаја ОЛТ Прњавор који је монтиран на локацији РДЛУ Прњавор која се налази изван граница овог плана.

Како је наведено у условима Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. на подручју предметног плана услуге мобилне телефоније су омогућене преко базне станице КС 72/КС „Сточна пијаца“. Локација базне станице се налази ван граница плана.

Топлификациона инфраструктура

Према условима ЈКП Градска топлана Крушевац, на подручју плана нема изграђених и не планира се изградња градског топлификационог система.

У обухвату плана изграђена је дистрибутивна гасоводна мрежа од челичних цеви максималног радног притиска МОР 16 bar и дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви максималног радног притиска МОР 4 bar.

Зеленило, спорт и рекреација

У границама Плана, не постоји уређено зеленило и зелене површине у оквиру површина јавне намене. Постојеће зеленило у обухвата Плана чини самоникла вегетација.

1.2.7. Проблеми и конфликти животне средине разматрани у Плану

Основни проблеми и конфликти у животној средини идентификовани су на основу увида у постојеће стање, податаке о извршеним мерењима и евалуације квалитета и еколошког статуса појединих елемената животне средине на подручју Плана и непосредном окружењу.

Планирана намена је линијски инфраструктурни објекат, деоница Источне обилазнице од државног пута IB реда бр. 38 (Бруски пут) до државног пута IIБ реда бр. 415 (Јастребачки пут).

Врста и намена објеката чија је изградња забрањена:

- Забрањена је свака изградња супротна планираној намени, правилима уређења и правилима грађења утврђених планом.

- Забрањена је изградња објеката и извођење радова у заштитном појасу државног пута, у складу са Законом о путевима.

- Свака изградња или извођење радова у појасу контролисане изградње, условљена је сагласношћу управљача јавног пута и надлежних имаоца јавних овлашћења.

Основни облици угрожавања животне средине на подручју Плана представљају:

- саобраћај и недовољна изграђеност комуналне инфраструктуре,
- бројни укрштаји са изграђеном комуналном инфраструктуром, државним путевима и водотоком Расине,
- употреба минералних ђубрива и пестицида у зони пољопривредног земљишта,
- деградација земљишта и ерозиони процеси у плавној зони.

1.3. КАРАКТЕРИСТИКЕ И ОЦЕНА СТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

1.3.1. Стање и квалитет животне средине

Планом је обухваћено грађевинско земљиште и у мањем обиму водно земљиште (водоток реке Расине) и постојећи путеви - јавне саобраћајне површине. Планом су дефинисани елементи регулације, линијског инфраструктурног објекта – предметне деонице Источне обилазнице.

Потенцијално значајни негативни утицаји на животну средину могу се очекивати пре свега у заштитним зонама, заштитним појасевима инфраструктуре и утицај на површинске воде и водно земљиште. Реализација планских решења може утицати на квалитет ваздуха, земљишта и вода (површинских и подземних) и појаву буке у животној средини.

На основу досадашњих испитивања и спроведених мерења на основу Програма праћења стања животне средине, Завод за заштиту јавног здравља Крушевац, преко надлежног органа за послове заштите животне средине, спроводи мерења на утврђеним мерним местима. На простору плана не налазе се мерна места, па су анализирани резултати и евалуација измерених вредности на најближим локацијама.

Квалитет ваздуха

Потенцијални загађивачи ваздуха који се налазе у коридору или у његовој близини и могу имати утицај на квалитет ваздуха, деле се на линијске и тачкасте изворе аерозагађења. Линијски извори аерозагађења су регионални и локални путеви. Оптерећење на локалним путевима је такво да нема значајнијег утицаја на аерозагађење.

Тачкаски извори аерозагађења су привредни и пословни објекти у непосредном окружењу и индивидуална ложишта. Мерења се односе на садржај укупних таложних материја у ваздуху на мерним местима, концентрација сумпор-диоксида (SO_2) $\mu\text{g} / \text{m}^3$ и садржај чађи $\mu\text{g} / \text{m}^3$. Најближе мерно место је у насељу Мудраковац, где се мере само укупне таложне материје.

Средње годишње концентрације SO_2 и чађи крећу се у опсегу дозвољених вредности.

На основу континуираног праћења квалитета ваздуха и евалуације резултата мерења у току спровођења мониторинга, може се закључити да у Крушевцу повремено долази до повећања концентрација одређених параметара у ваздуху, пре свега чађи и аероседимената, који могу утицати на квалитет ваздуха градског подручја.

Иако се средње годишње концентрације чађи крећу у границама дозвољених вредности, број дана преко ГВИ показује извесна прекорачења ($\text{ГВИ чађ/год} = 50 \mu\text{g}/\text{m}^3$, $\text{ГВИ } \text{SO}_2/\text{год} = 50 \mu\text{g}/\text{m}^3$, $\text{ГВИ аеросед/год} = 200 \text{ mg}/\text{m}^2/24\text{h}$).

Средње годишње концентрације сумпордиоксида на свим мерним местима знатно су испод ГВИ. Максималне забележене концентрације нигде не превазилазе ГВИ на дневном нивоу ($150 \mu\text{g}/\text{m}^3$), док је број дана преко ГВИ на годишњем нивоу мањи од 1% мерног периода.

Концентрације аероседимената повремено прелазе дозвољене вредности, а локални извори загађивања ваздуха су:

– индивидуална ложишта и мање котларнице привредних субјеката и ложишта стамбених објеката (мали загађивачи ваздуха, јер се као енергент углавном користи дрво);

- друмски саобраћај нарочито на путевима који немају савремени коловоз, тако да се током летњих месеци са тих путева у ваздух емитује већа количина прашине;
- употреба минералних ђубрива и хемијских средстава за заштиту биља у пољопривреди може имати негативне ефекте; и
- депоније (сметлишта) које у мањој мери представљају извор загађења ваздуха.

Општи закључак и евалуација резултата на најближим мерним местима:

За укупне таложне материје нису забележене повишене средње месечне вредности ни на једном мерном месту, а за мерно место Мудраковац је далеко испод МДК за месечни период. Средње годишње вредности укупних таложних материја нису прекорачиле МДК ни на једном мерном месту. У таложним материјама на шест мерних места одређивана је количина тешких метала (олова, кадмијума и цинка) и забележене концентрације су биле више од претходних на свим мерним местима.

Сумпордиоксид и чађ мерени континуирано показују да су средње годишње вредности за сумпордиоксид на свим мерним местима биле испод граничних вредности и није било дана са вредностима изнад граничних вредности (ГВ). Измерене средње годишње вредности чађи биле су испод граничних вредности (ГВ) на свим мерним местима. Повећане дневне концентрације чађи измерене на појединим местима су занемарљиве, а месечне концентрације су далеко испод МДК.

Азотни оксиди мерени на шест мерних места, а измерене средње годишње вредности биле су испод граничних вредности на свим мерним местима и није било дана са вредностима изнад граничних вредности (ГВ).

Од почетка 2023. године мери се и концентрација PM_{10} и $PM_{2.5}$ на мерном месту на Тргу Костурница. На основу резултата са оценом извршеном у складу са Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха нису забележена прекорачења граничних вредности.

Квалитет површинских и подземних вода

На квалитет површинских и подземних вода на предметном подручју утичу разноврсни фактори, међу којима се могу издвојити:

- отпадне воде из насеља (комуналне отпадне воде), које се без претходног третмана упуштају у реципијент,
- саобраћајнице (спирањем загађивача атмосферским падавинама или прањем улица),
- неадекватан третман отпадних вода у насељима (несанитарни услови, без канализације),
- неадекватан начин одлагања течног и чврстог отпада,
- депоновање смећа и различитог отпада на обалама река и потока,
- прекомерна употреба хемијских препарата у пољопривреди,
- неконтролисана изградња објеката, и др.

Квалитет површинских вода

Сагледавање постојећег стања површинских вода у коридору пута, за реку Расину, указује на низак квалитет. Подаци о мерењима концентрација физичко - хемијских параметара у водама река, а узорковане на мерним профилима Расине и ушћа притока, може се закључити да углавном постоје одступања од МДК за другу класу водотокова, којој припада по Уредби о категоризацији водотокова. Вредности биохемијске потрошње кисеоника и укупног азота су у оквиру III класе, а остали испитивани параметри хемијске анализе су у оквиру I и II класе вода.

У микробиолошком погледу забележено је присуство великог броја укупних колиформних бактерија и фекалних колиформних бактерија - у оквиру II класе, за реку Расину – Мудраковац – Старо купалиште, лева обала.

Појава видљивих отпадних материја и повећан садржај суспендованих материја је последица бујичног карактера притока, а постоји и могућност да се оптерећење јавља јер се отпадне воде индустријских постројења и насеља уливају у водоток без пречишћавања или одговарајућег претходног третмана.

Квалитет подземних вода

Загађивање подземних вода пре свега зависи од својстава и грађе трена и услова инфилтрације загађујућих материја до водоносних слојева. Терен предметног подручја је алувијално земљиште од пескова и шљунка са глинама повремено. Загађивање подземних вода је последица неадекватног третмана отпадних вода, честих сметлишта у долинама река, или прекомерне примене пестицида и минералних ђубрива у пољопривреди.

Квалитет земљишта

Завод за јавно здравље Крушевац врши испитивање загађености земљишта опасним и штетним материјама са 30 одабраних локација на територији Града Крушевца. Узимање узорка и испитивање загађености земљишта је у складу са одредбама Правилника о дозвољеним количинама опасних и штетних материја, где у опасне материје у земљишту спадају: кадмијум, олово, жива, арсен, хром, никл и флуор, а у штетне: бакар, цинк и бор. Средства за заштиту биља која се употребљавају за сузбијање корова су на бази тиазинских препарата: атразин и симазин.

Земљишту највећу штету наноси загађење тла и ваздуха, ерозија, салинизација, прекомерна урбанизација и поплаве. За заштиту земљишта не постоји заједничка стратегија, иако ови проблеми попримају све веће размере и непосредно прете деградацији земљишта.

Деградација земљишта се јавља у више облика, као последица интензивирања различитих људских активности.

Ерозија је најраспрострањенији и најтежи облик деградације земљишта, где ветар или вода кретањем по површини земљишта својом кинетичком енергијом покрећу честице земље и померају их са једног места на друго. Некада је ерозија била природан процес у коме је количина однешеног земљишта била једнака количини новоствореног земљишта те је служила за подмлађивање земљишта, а у последње време процес ерозије је убрзан због интензивне сече шума, уништавања вегетације и неадекватне обраде земљишта.

Ерозије и бујичне поплаве наносе штете великих размера, тако да заштита од ерозије има велики значај. Објекти за одбрану од бујичних поплава и ерозије су углавном изграђени пре више од четрдесет година и конструкциони елементи заштите од ерозије су неадекватни.

Извори загађивања земљишта на подручју Плана, потичу од активности у вези са пољопривредом производњом, као и ерозије корита водотока реке Расине. Такође, последица одвијања саобраћаја на околним путним правцима, јављају се повећане концентрације никла и олова услед таложења честица које емитују моторна возила.

Високе концентрације никла налазе се углавном у земљиштима формираним на стенама са високим природним садржајем овог елемента. Поред никла и хром је присутан и често

га прати, а може се јавити на ултрабазичним стенама у облику издвојених минерала или услед антропогеног утицаја уношењем фосфорног ђубрива.

Тешки метали се природно налазе у земљишту али су у последње време њихове концентрације у земљишту нагло порасле због многих различитих људских активности. У земљишту метали су обично везани за минералне честице одакле се под одређеним условима отпуштају (на пр. код ацидификације земљишта) и могу да се укључе у ланац исхране и да делују токсично.

На основу добијених резултата испитивања земљишта на садржај опасних и штетних материја на територији града Крушевца према доступним подацима, може се закључити следеће:

Нађене количине живе, кадмијума, бакра, цинка и бора нису прелазиле дозвољене вредности (МДК) ни у једном од 30 испитиваних узорака земљишта.

Повећане концентрације никла нађене су у 21 од 30 испитиваних узорака земљишта, често у земљиштима насталим на стенама са природно високим садржајем овог елемента. Никл често прати висок садржај хрома на ултрабазичним стенама или услед антропогеног утицаја (фосфатна ђубрива или металуршка постројења).

Нађене количине средства за сузбијање корова (симазина и атразина) нису прелазиле максимално дозвољене вредности ни у једном од испитиваних узорака земљишта.

Оцена стања нивоа буке

Мерење буке у животној средини врши овлашћена институција у складу са важећим прописима, стандардима и методама за описивање, мерење и оцењивање буке у животној средини.

Анализа резултата мерења буке у животној средини у граду Крушевцу на основу класификације мерних места: зоне дуж магистралних путева и градских саобраћајница, дан и вече 65 dB ноћ 55 dB.

Карактеристике буке у односу на Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке (Службени гласник РС, бр. 72/10) изражена је временски променљива бука, или фреквенцијска – широкопојасна бука.

Током мерења установљено је да је бука у животној средини континуираног тока и да највeћим делом потиче од саобраћаја (измерени највиши нивои буке са 70 dB у дневним и 69 dB вечерњем термину). Прекорачење нивоа буке на територији града Крушевца на посматраним локацијама имали су значајно више вредности за дан и вече пре свега на локацијама које се налазе у зонама пословно-стамбеног подручја, трговачко-стамбеног подручја и дечијих игралишта, као и у школској зони, док су у ноћним терминима прекорачења измерена у свим зонама.

Бука у животној средини на посматраним тачкама, потиче углавном од саобраћаја (аутобуси градског превоза, тешки камиони и лака возила) посебно на посматраним тачкама, које су заправо саобраћајни магистрални правци, али и од активности у ноћном периоду мерења.

1.3.2. Карактеристике утицаја на животну средину

Оцена прихватљивости у простору дата је кроз аналитичку процену могућег утицаја линијских објеката инфраструктуре на животну средину и прописаних обавезних мера заштите.

Заштита животне средине у планском документу обухвата:

- план мера и посебних правила превенције, спречавања, смањења и компензације негативних утицаја планираног линијског објекта,
- план мера унапређења и побољшања стања, уређене зелене површине и регулација реке
- план мера заштите и мониторинга животне средине.

Карактеристике утицаја на животну средину планиране саобраћајне инфраструктуре директно је повезано са фазама реализације. Негативни утицаји на животну средину могу се очекивати у припремној фази у току процеса изградње и у фази експлоатације обилазнице, као и у случају удеса.

Притисци које планиране активности врше на животну средину као последицу имају утицаје који се манифестују на поједине чиниоце:

- загађење ваздуха и појава буке,
- деградација и загађење земљишта,
- утицај на површинске и подземне воде,
- девастација станишта и угрожавање флоре и фауне,
- нарушавање предеоних вредности,
- угрожавање здравља и безбедности људи.

Утицаји на ваздух настају повећаном емисијом гасова, чађи, прашине, отпадних материја, органских и неорганских различитог порекла што чини ваздух загађеним. Изградњом планиране саобраћајнице долази до повећања прашине при земљаним радовима и коришћењем грађевинске механизације на градилишту и приступним путевима, као и на локацијама где се врши депоновање грађевинског материјала (шљунка, песка, земље из ископа и сл.). Такође се очекује и повећана концентрација продуката сагоревања горива.

Издувни гасови из мотора са унутрашњим сагоревањем, који се емитују у ваздух приликом извођења радова и употребом грађевинских машина, поред осталих су: сумпор диоксид, азот диоксид, азот оксид, угљоводоници, чађ, суспендоване честице, прашина и сл. Емисија има повремено – привремени карактер, траје само у време рада механизације и до завршетка изградње, а по завршетку радова ови утицаји престају и немају последица на квалитет ваздуха или климатске промене.

Током периода експлоатације негативан утицај на квалитет ваздуха имаће саобраћај услед потпуног и непотпуног сагоревања горива из моторних возила и том приликом се могу регистровати незнато веће концентрације штетних материја (угљен-моноксид, угљен-диоксид, азотни оксиди, олово, дим, чађ, алдехиди и др.). Тај утицај је локалног карактера, интензитет зависи од протока саобраћаја, а учесталост је дисконтинуирана и неравномерно распоређена.

Утицај на воде у току извођења радова на изградњи саобраћајне инфраструктуре и касније експлоатације јавног пута, може доћи до привременог или дуготрајног загађивања површинских и подземних вода. При извођењу грађевинских радова на

изградњи путне инфраструктуре, постоје одређене активности које могу проузроковати негативне утицаје на водни режим и квалитет вода:

- грађевински радови - дубоки ископи и скидање природног површинског слоја земљишта,
- грађевинске машине - потенцијално опасност од просипања или изливања нафте и нафтних деривата,
- неконтролисано депоновање ископаног материјала и отпада насталог на градилишту, смештај база за механизацију у близини водотока,
- неконтролисано одвођење отпадних вода.

Главни извори полутаната при експлоатацији предметне обилазнице су возила, падавине, прашина и престициди. Загађење вода је последица процеса таложења издувних гасова, хабања гума, цурења горива и моторних уља, удеси и просипање терета, таложење из атмосфере приликом падавина, доношење ветром, развејавање услед проласка возила. Контролисаним прикупљањем атмосферских отпадних вода, затвореним системом и њиховим пречишћавањем пре упуштања у отворене природне водотокове или депресије, минимизира се негативан ефекат експлоатације предметне саобраћајнице на квалитет површинских и подземних вода. Приликом пројектовања и изградње обавезно је поштовање прописаних мера превенције и техничких мера заштите, у циљу смањења негативних утицаја на површинске и подземне воде.

Утицаји на земљиште односи се на негативне утицаје у фази припреме терена за градњу и фази изградње линијске саобраћајне инфраструктуре, када долази до привремене или трајне промене намене земљишта. Утицаји на земљиште се могу манифестовати:

- заузимањем земљишта за градилиште, привремене објекте, формирање привремених приступних путева,
- узимањем земљишта због изградње привремених пролаза, водопроста, дренажних система, прелаза преко водотока или депресија,
- формирањем базе грађевинских машина и механизације,
- рашишћавањем вегетације (на траси саобраћајнице, у зони мостова, укрштаја, надвожњака и прелаза),
- као последица земљаних радова нарушавањем стабилности терена усецањем и засецањем терена,
- утицај на квалитет земљишта скидањем плодног хумусног слоја и нарушавање физичко хемијских особина земљишта.

У фази експлоатације предметне саобраћајне инфраструктуре, загађење земљишта у уском појасу углавном је последица процеса: загађења од спирања површинских вода са коловоза, таложења издувних гасова, просипања терета, таложења штетних честица из атмосфере.

Сва загађења која су последица наведених процеса, по временској димензији могу бити стална, сезонска и случајна (акцидентна). Стална (систематска) загађења су последица одвијања саобраћаја. Сезонска загађења су везана за одређени годишњи период. Типичан пример ове врсте загађења је употреба соли за одржавање путева у зимском периоду. Ова врста загађења после извесног временског периода доводи до значајног повећања салинитета тла у путном појасу, тако да тло значајно губи своје првобитне карактеристике. Случајна (акцидентна) загађења настају углавном, због транспорта опасних материја. Најчешће се ради о нафти и њеним дериватима, мада се дешавају и хаварије возила која транспортују опасне хемијске материје.

Бука представља један од просторно најизраженијих утицаја саобраћаја на животну средину. Ниво буке који ће се емитовати зависи од карактеристика ангазоване механизације у фази изградње планиране саобраћајнице, када најчешће долази до прекорачења нивоа буке.

У фази експлоатације пута, бука је стална пратећа појава. Основна карактеристика саобраћајне буке је нуједначеност, а утицај на животну средину зависи од квалитета подлоге коловоза, интензитета саобраћаја и додатне опреме пута. Како би се негативни утицаји буке у фази реализације свели у границе прихватљивости, морају се поштовати смернице и мере превенције, спречавања, отклањања и заштите од штетних ефеката буке по живот и здравље људи у зонама утицаја на квалитет животне средине у окружењу.

1.4. РАЗМАТРАНА ПИТАЊА И ПРОБЛЕМИ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

У процесу израде Стратешке процене утицаја плана на животну средину, уочена су посебна ограничења која би могла да имају утицај на спровођење планских решења, што условљава тешкоће у поступку процене појединих утицаја на животну средину. Ограничења су комплексна и слојевита, због укрштања више коридора линијске инфраструктуре и њихових заштитних појасева, као и прелаз преко водотока у појасу регулације реке Расине.

За оцену стања животне средине коришћена је постојећа просторно-планска и урбанистичка документација, услови надлежних институција, анализе природних карактеристика просторне целине, увид на терену и друга доступна документација.

На основу карактеристика плана и односа са окружењем, разматрани су проблеми и еколошки конфликти у простору, односно анализирани су утицаји планских решења на окружење и утицаји из окружења на подручје плана. На основу могућих конфликта, проблема али и потенцијала у простору, извршене процене стања и квалитета животне средине, одређена је концепција организације простора, са утврђеним правилима уређења и конкретним мерама заштите простора и животне средине.

1.5. ПРИКАЗ ВАРИЈАНТНИХ РЕШЕЊА

У процесу израде плана и у поступку стратешке процене могућих утицаја плана на животну средину, анализирани су следећи аспекти:

- природне карактеристике, постојећа намена простора, стање уређености подручја, досадашњи начин коришћења природних ресурса и простора, постојеће стање животне средине и еколошки услови у простору;
- прибављени услови имаоца јавних овлашћења у поступку израде Плана и Стратешке процене утицаја на животну средину;
- циљеви и смернице из плана вишег хијерархијског нивоа, циљеви секторских планова и циљеви планске документације за поједине деонице Источне обилазнице.

На основу анализе и вредновања стања, по више критеријума, планирана је детаљна намена површина у обухвату плана, али уз максимално очување и заштиту природе, предела и биолошке разноврсности, у зони урбаног подручја града. Овај План се спроводи директно, издавањем локацијских услова и израдом пројектно техничке документације, тако да су мере заштите животне средине, обавезујуће и услов за реализацију планиране намене - линијског инфраструктурног коридора.

Утицаји стратешког карактера и коначни ефекти Плана на животну средину могу се утврдити кроз процену и поређење постојећег стања, постојеће функционалне организације простора и циљева планске и урбанистичке документације, односно компарацијом варијантних решења која су разматрана планом.

Стратешком проценом утицаја Плана на животну средину разматрана су два могућа варијантна решења, како би се извршило поређење и вредновање за избор повољније понуђене варијанте са аспекта заштите простора и животне средине:

- **Варијанта 1** - да се план не усвоји и не реализује деоница обилазнице,
- **Варијанта 2** – да се план усвоји и имплементирају планска решења.

У поступку стратешке процене утицаја Плана и планских решења на животну средину, разматрана су предложена варијантна решења и вреднована са аспекта: могућности успостављања интегралне контроле у простору; могућности реализације планиране намене на принципима одрживости, економске и еколошке прихватљивости; могућности контроле и заштите стања животне средине на простору плана. Поређење варијантних решења извршено је на основу очекиваних позитивних и негативних утицаја варијантних решења у простору и обухвату плана, непосредној али и широкој просторној целини.

Позитивни ефекти вредновани су са аспекта утицаја на:

- природне вредности (биодиверзитет, земљиште, воде и природне пределе),
- пејзажне вредности,
- створене вредности (изграђено грађевинско земљиште, становништво, привреду),
- инфраструктурну опремљеност подручја, прикључак на аутопут и петљу Крушевац-исток,
- урбанистичке параметре и услове и могућност контролисаног управљања,
- укупног квалитета и капацитета животне средине планског подручја.

Еколошки прихватљивије решење је оно које омогућава:

- примену мера за спречавање и минимизирање негативних утицаја у простору,
- рационално коришћење природних ресурса,
- поштовање еколошких начела и принципа одрживог развоја.

Табела. 1 – Разматрана варијантна решења

утицаји/ефекти	варијантна решења	
	варијанта 1	варијанта 2
Природне вредности (биодиверзитет, екосистеми, предео, ваздух, земљиште, воде, пејзажне карактеристике)	Ограничена доступност мрежи државних путева и могућности за даљи развој саобраћајног система града	Валоризација простора и контрола стања животне средине у циљу очувања еколошког интегритета, апсорпционог капацитета средине и заштита здравља становништва
Створене вредности (уређеност и изграђеност подручја плана и инфраструктурна опремљеност)	Задржава се траса планиране обилазнице и коришћења површина. Недостатак мера и правила за управљање простором	Даљи ривредни и економски развој и даљи развој саобраћајне мреже града и повезивања са мрежом државних путева.

	на еколошки прихватљив и одржив начин. Недостатак обавезујућих услова и мера уређења и коришћења простора и евентуална појава неконтролисаног и непланског коришћења, што доводи до деградације природних и створених вредности.	Стварање услова за уравнотеженији просторни развој и дефинисање јавног интереса у поступку експропријације. Управљање грађевинским земљиштем и контролу свих активности, уз поштовање услова заштите животне средине и услова надлежних институција и рационална организација простора у границама плана.
Услови и параметри	Недостају урбанистички параметри и правила уређења и грађења, услови надлежних предузећа и институција, представља опасност од непланске изградње, нерационалног коришћења земљишта, а самим тим и угрожавања животне средине. Нарушавање основног концепта дугорочног развоја и стратешких смерница развоја предметног подручја. Недостатак основних смерница и мера заштите животне средине који су дефинисани стратешким проценама утицаја на вишем хијерархијском нивоу.	Поштовање прописаних урбанистичких параметара и услова који омогућавају даљи одржив развој планског подручја, уз укључивање мера превенције, спречавања, ограничења, заштите, минимизирања негативних утицаја и сталну контролу животне средине. Одрживи развој на основама заштите и одрживог коришћења простора, природних и створених вредности и животне средине. Дефинисање мера заштите животне средине при реализацији планских решења, уз обавезно покретање поступка процене утицаја на животну средину (у складу са Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, Службени гласник РС бр. 114/08) Успостављање мониторинга и проширење програма праћења и заштите животне средине.

Еколошка валоризација простора

Варијанта 2 – да се План детаљне регулације усвоји и имплементира

На основу утврђених потенцијала и ограничења у простору на подручју плана, карактеристика непосредног и ширег окружења, као и постојеће и планиране намене ширег простора, извршена је еколошка валоризација и постављени су **основни циљеви еколошког вредновања простора**:

- утврђивање и валоризовање кључних потенцијала простора;
- идентификација постојећих конфликта и ограничења (просторних, еколошких);
- процена просторно-еколошких капацитета подручја плана;
- дефинисање просторно-еколошке матрице подручја плана за одрживи развој.

Посебни циљеви еколошког вредновања простора плана:

- дефинисање еколошких појасева;
- утврђивање услова за имплементацију плана (урбанистичких целина, капацитета инфраструктуре, осталих садржаја и услова коришћења), услова за спречавање просторних, еколошких конфликта и услова еколошке компензације у простору;
- утврђивање обавезних еколошких смерница и мера за реализацију плана;
- утврђивање обавезних еколошких мера и услова у оквиру еколошких појасева.

Подручје плана је валоризовано на основу постојећег - затеченог стања, процењених утицаја у границама плана, непосредног и ширег окружења планираних садржаја и инфраструктуре. Валоризација је извршена у циљу усклађивања даљег развоја планског подручја према критеријумима економске оправданости, одрживости и еколошке прихватљивости.

Концепт заштите и унапређења животне средине за подручје плана заснован је на заштити екосистема, биодиверзитета, земљишта, превенцији и контроли потенцијалних облика угрожавања заштићених и осталих врста, извора загађивања, превенцији удеса и удесних ситуација, односно, интегралној заштити и мониторингу животне средине.

Да би се проценили могући утицаји, ефекти и последице по природну и животну средину, здравље и безбедност становништва и корисника простора, извршено је вредновање постјећег стања животне средине за најбоље понуђено варијантно решење.

На основу положаја и просторних карактеристика анализираних подручја, постојећег стања у простору, потенцијала, ограничења, могућих планираних намена и пратећих садржаја, обавезујућих смерница и планираних мера заштите животне средине, које су услов за имплементацију планских решења, подручје плана је вредновано као:

- ЕКОЛОШКИ ПОЈАС „ИСТОЧНА ОБИЛАЗНИЦА“
- ЕКОЛОШКИ ПОЈАС „ПАРК“.



Слика: Приказ еколошких појасева и еколошке валоризације плана – граф. прилог – лист бр. 1

Обавезне смернице и мере заштите животне средине плана у оквиру еколошких појасева:

- у оквиру еколошког појаса „Источна обилазница“ обавезна је примена важећих прописа за појас дефинисан у складу са Законом о путевима (Службени гласник РС, бр. 41/2018 и 95/2018-др.закон);
- обавезно је да путни објекат са пратећом инфраструктуром ни на који начин не угрожава коришћење и одржавање водних објеката (насипа, обала, корита реке Расине) и да се пројектним решењем обезбеди приступ водотоку, за потребе одржавања и потребе заштите од поплава,
- у оквиру еколошког појаса „Парк“ обавеза поштовања свих услова и захтева дефинисаних у складу са посебним прописима и условима надлежног управљача, као и правила уређења из овог плана и посебна правила и услови имаоца јавних овлашћења;
- изградња линијских инфраструктурних објеката и саобраћајних површина у складу са Законом о планирању и изградњи подразумева обавезу примене важећих прописа и стандарда, савремене еколошке материјале и најбоље доступне технологије;
- обавезно је контролисано и ефикасно прикупљање зауљених атмосферских вода са свих саобраћајних површина и њихово пречишћавање пре упуштања у реципијент;
- у зонама интензивног утицаја буке, применити мере компензације и антизвучне мере уз границе парцела, формирати „зелене баријере”, поставити антизвучне паное;
- мерење буке врше стручне организације, акредитоване за мерење буке, према утврђеној методологији и овлашћене од стране надлежног министарства;
- ограде, дрвеће и засади поред јавних путева подижу се у функцији заштите, али тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја;
- приликом формирања заштитног зеленила избегавати алохтоне, инвазивне и алергене врсте биљака, а приоритет у одабиру имају аутохтоне врсте, односно одабир врста приликом формирања заштитног појаса вршити на основу анализе и валоризације постојећег зеленила у окружењу;
- избегавати крчење и уништавање природне вегетације, живица, честара и дрвореда, нарочито вегетације водотока, који су природна станишта за биљне и животињске врсте;

- уколико се будућим активностима у еколошким појасевима утиче на загађивање замљишта, носилац пројекта је у обавези да изради извештај о стању земљишта, који мора бити од стране стручне организације акредитоване за узорковање и испитивање земљишта и воде према SRPS, ISO/IEC 17025 стандарду;
- носилац пројекта који има утицај или на било који начин деградира животну средину, дужан је да изврши ремедијацију или санацију, у складу са пројектима санације и ремедијације и обавезно уз сагласност ресорног Министарства;
- у циљу контроле животне средине и заштите од загађивања, у границама еколошких појасева при имплементацији и реализацији планираних активности, обавеза носиоца пројекта је да покрене поступак пред надлежним органом за заштиту животне средине у вези одлучивања о изради/неизради Студије о процени утицаја на животну средину, а у складу са Законом о процени утицаја на животну средину (Службени гласник РС, бр. 135/04 и 36/09) и Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину (Службени гласник РС, бр. 114/2008).

1.6. РЕЗУЛТАТИ ПРЕТХОДНИХ КОНСУЛТАЦИЈА СА ЗАИНТЕРЕСОВАНИМ ОРГАНИМА И ОРГАНИЗАЦИЈАМА

У поступку израде Плана и Извештаја о стратешкој процени утицаја плана на животну средину, обављене су консултације са надлежним и заинтересованим институцијама, организацијама и органима, у току којих су прибављени услови, мишљења и подаци од значаја за Стратешку процену утицаја плана, као и свих заинтересованих, органа, организација:

1. Јавно предузеће Путеви Србије, Београд, бр.953-19212 од 06.09.2022.
2. ЈВП „Србијаводе“ Београд, Водопривредни центар „Морава“ Ниш, бр.8606 од 05.09.2022.
3. ЈКП „Водовод Крушевац“, бр.224 од 13.09.2022.
4. Електродистрибуција Србије, Огранак Крушевац, бр.2460800-Д.09.11-387181/2-2022 од 09.09.2022.
5. Телеком Србија, предузеће за телекомуникације, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац бр.357565/2-2022 од 16.09.2022.
6. ЈКП Градска топлана, Крушевац бр.4189 од 05.09.2022.
7. Србијасектор, Сектор за развој, бр.06-07-11/2791/1 од 06.10.2022.
8. Завод за заштиту природе Србије, Нови Београд, бр.021-3151/2 од 19.09.2022.
9. Министарство унутрашњих послова РС, Сектор за ванредне ситуације, Одељење у Крушевцу 09.17.1 број:217-395/22 од 06.09.2022.
10. Министарство одбране, сектор за материјалне ресурсе, управа за инфраструктуру бр.15937-2 од 19.09.2022.

Све консултације су релевантне за процес стратешке процене утицаја и израду Извештаја о стратешкој процени утицаја плана на животну средину, а услови и мере надлежних органа, институција и предузећа као носиоца јавних овлашћења, кроз процес процене, посебно су вредновани и имплементирани у планска решења.

2. ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ СПУ И ИЗБОР ИНДИКАТОРА

2.1. ОПШТИ ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА

Општи циљеви Стратешке процене утицаја се дефинишу на основу смерница, захтева и циљева заштите животне средине проистеклих из планских докумената вишег реда, постојећег стања и капацитета простора и посебних захтева у обухвату Плана. Стратешки циљеви заштите животне средине дати одредбама планова вишег реда представљају полазне основе за дефинисање општих циљева СПУ Плана за предметну деоницу Источне обилазнице.

Општи циљ Стратешке процене предметног плана представља одрживо коришћење простора у смислу очувања и заштите животне средине, односно смањења штетних утицаја и спречавања свих значајних негативних утицаја на животну средину и утицаја на здравље становништва. Заштита основних чинилаца животне средине и рационално коришћење грађевинског земљишта и природних ресурса су постављени општи циљеви.

Основни циљ Стратешке процене на планском подручју је заштита животне средине, усклађеним односом постојећег и планираног стања, уз примену основних начела планирања и стратешке процене, превенције и предострожности утицаја и одрживог развоја планског подручја.

Циљеви Стратешке процене утицаја Плана на животну средину:

- заштита и одрживо коришћење простора у обухвату Плана,
- максимално очување постојећих екосистема, пољопривредног земљишта, биотопа и биодиверзитета и њихова заштита,
- очување и унапређење животне средине на подручју плана, на непосредном и ширем подручју у односу на постојећу и планирану изградњу,
- контролисани развој уз примену мера заштите и мониторинг стања животне средине и
- заштита здравља становништва.

Општим циљевима је постављен оквир за даљу разраду и дефинисање посебних циљева и избор индикатора за мерење и праћење њиховог остваривања, све у циљу управљања животном средином и остваривања одрживог просторног развоја подручја плана.

2.2. ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ СПУ ПЛАНА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Посебни циљеви СПУ Плана на животну средину, утврђени су на основу анализе стања постојећих екосистема, стања животне средине и потенцијала подручја Плана са једне стране и значајних питања, проблема, ограничења, непосредног и ширег окружења са друге стране, као и приоритета постављених у складу са општим циљевима плана и начелима заштите животне средине. Посебним циљевима јасно се дефинишу суштинска питања СПУ плана и дају одговор да је План у складу са циљевима заштите животне средине.

Одговорно и еколошки прихватљиво планирање и коришћење простора представља услов превентивне заштите и избегавања еколошких конфликта у простору и животној средини. Посебни циљеви Стратешке процене утицаја плана на животну средину,

усклађени су са индикаторима заштите животне средине, који су дефинисани Правилником о Националној листи индикатора заштите животне средине (Службени гласник РС, бр. 37/11), а реализују се кроз следеће посебне циљеве Стратешке процене утицаја на животну средину:

- очување и унапређење постојећих природних елемената у обухвату плана;
- управљање отпадом, забрана депоновања свих врста отпада у границама плана;
- препознавање и деловање на непланиране ситуације, како би се избегле околности које доводе до акцидента у обухвату плана и непосредном окружењу;
- смањење ризика од удеса и минимизирање потенцијалног загађивања;
- дефинисање конфликта у функционалном односу планираних намена у непосредном контакту са коридором планиране саобраћајнице;
- поштовање урбанистичких параметара, правила уређења и грађења и дефинисаних мера заштите животне средине;
- функционални размештај и планирање нових компатибилних намена;
- при реализацији пројеката који могу да представљају потенцијалне изворе негативних утицаја на биодиверзитет, квалитет и капацитет животне средине, обавезно је покретање поступка процене утицаја на животну средину код надлежног органа за питања заштите животне средине.

Општи и посебни циљеви Стратешке процене утицаја на животну средину плана, представљају услов за остваривање заштите простора, заштите биодиверзитета, екосистема, станишта, предела и животне средине на подручју плана, у складу са општим смерницама, условима и мерама за заштиту животне средине за шире просторне целине.

Табела: Општи и посебни циљеви Стратешке процене утицаја на животну средину и индикаторима		
Општи циљеви	Посебни циљеви	Индикатори
Заштита и одрживо коришћење простора у обухвату Плана и у непосредном и ширем окружењу	Очување предела и постојећих природних елемената. Дефинисање конфликтних односа са осталим наменама у непосредном контакту са планираним коридором; Функционални размештај и планирање нових компатибилних намена; Рационално коришћење грађевинског земљишта.	Процентуалани удео слободних површина и заштитног зеленила. Конфликтни пројекти у непосредном контакту са планираним коридором. Промена у учешћу појединих намена у оквиру грађевинског земљишта и пољопривредних површина.

Максимално очување и заштита постојећих екосистема, биотопа и биодиверзитета	Компензацијске мере - негативних утицаја саобраћајне инфраструктуре; Препознавање и деловање на непланиране ситуације, како би се избегле акцидентне ситуације у обухвату плана и непосредном окружењу; Заштита земљишта, вода и ваздуха од загађивања - у складу са прописаним граничним вредностима.	Компензацијски услови, Број акцидентних ситуација Стање и квалитет вода, земљишта и ваздуха.
Очување и унапређење животне средине на подручју плана, непосредном и ширем подручју (односно постојећег и планираног стања)	Управљање отпадом, забрана депоновања свих врста отпада; Смањење ризика од удеса и минимизирање потенцијалног загађивања земљишта.	Програм управљања отпадом и на подручју плана. Спроведене мере за спречавање акцидената и елиминисање ризика на планском подручју.
Заштита здравља становништва	Заштита и унапређење квалитета ваздуха, вода и земљишта. Спречавање негативних утицаја саобраћајног коридора на животну средину.	Вредности органских компоненти укључујући CO ₂ -угљен диоксид, CO-угљен моноксид, суспендованих честица, оксида сумпора. Укупна количина гасова са ефектом стаклене баште. Вредности промене намене коришћења земљишта у временском периоду и физичко стање земљишта. Учешће фосилних горива и електричне енергије.
Контролисани развој подручја плана уз примену мера заштите животне средине	Покретање поступка процене утицаја на животну средину за све пројекте, потенцијалне изворе негативних утицаја на медијуме и капацитет животне средине. Поштовање урбанистичких параметара, правила уређења и грађења и мера заштите животне средине.	Покренути поступци процене утицаја на животну средину. Трендови пренамене земљишта.

2.3. ИЗБОР ИНДИКАТОРА СПУ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Избор индикатора СПУ Плана врши се на основу карактеристика простора и стања животне средине у границама обухвата плана. Дефинисани индикатори представљају квантитативне и квалитативне показатеље на основу којих се прати степен остварења постављених циљева.

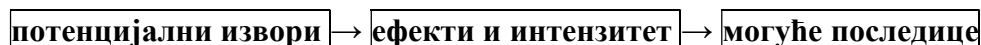
Дефинисани индикатори у СПУ Плана добијају се подаци о стању заступљених екосистема, стању природних елемената, карактеру предеоних и пејзажних вредности подручја, коришћењу грађевинског и пољопривредног земљишта и утицају на здравље људи:

- диверзитет врста (тренд промене бројности популација присутних врста),
- површина и типови планираних намена,
- промена начина коришћења земљишта (пренамена пољопривредног земљишта),
- продукција отпада,
- утицај буке и вибрација.

3. ПРОЦЕНА МОГУЋИХ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И ОПИС МЕРА ЗА СМАЊЕЊЕ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА

3.1. ПРИКАЗ ПРОЦЕЊЕНИХ УТИЦАЈА ВАРИЈАНТНИХ РЕШЕЊА

Стратешком проценом утицаја Плана на животну средину, анализирају се утицаји на релацији:



Вредновањем планских решења долази се до основних извора утицаја на животну средину, у односу на које се даје процена ефеката у простору и животној средини. Обзиром да је предмет плана саобраћајни инфраструктурни објекат и да је траса коридора дефинисана плановима вишег реда у дужем временском периоду, нема конфликта планираних намена површина, па ни значајнијих утицаја на животну средину.

Конфликти се јављају на самој траси обилазнице, непланском изградњом, у зони укрштања инфраструктурних заштитних појасева и у зони преклапања појаса регулације реке Расине и појаса линијске инфраструктуре. Постојећи укрштаји саобраћајног коридора са линијском комуналном инфраструктуром изведени у нивоу и преклапање водним земљиштем, представљају основне конфликте у простору. Интензитет и ефекти утицаја у корелацији су са дефинисаним планским решењима, одређеним детаљним наменама и утврђеним урбанистичким параметрима.

Табела: Планска решења узета у обзир у стратешкој процени утицаја на животну средину

Редни број	Планско решење
1	Изградња деонице Источне обилазнице – линијски инфраструктурни објект – саобраћајне површине
2	имплементација плана у функцији развоја саобраћаја
3	Функционална усклађеност деонице – фазно уређење и спровођење

Утицаји на животну средину су разнолики, а испољавају се преко утицаја на поједине чиниоце животне средине и здравље људи. Стратешком проценом утицаја разматрани су могући утицаји планских решења предметног плана на:

природне карактеристике – предеоне, пејзажне, земљиште, воде и ваздух,

створене вредности – инфраструктурна и комунална опремљеност и изграђеност,

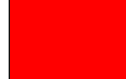
еколошке услове – генерисање отпада, повећан ниво буке и вибрација, прекорачене граничне вредности ,

становништво и здравље – број становника изложених утицајима, квалитет живота и здравље.

Последице или ефекти утицаја у животној средини могу бити негативне (деградирање фактора животне средине), позитивне (унапређење квалитета животне средине) и стање без промена.

Процена утицаја извршена је на основу интензитета утицаја које планска решења могу имати на стање у простору и променама које изазивају. Утицаји су оцењени бројевима од -3 до +3, где се знак минус односи на негативне утицаје и обрнуто.

Табела: Критеријуми за оцењивање утицаја

Величина утицаја	Ознака	Значење симбола
критичан, врло негативан		-3 онемогућавање функције у датом простору
већи		-2 у већој мери нарушава стање животне средине
мањи		-1 у мањој мери нарушава животну средину
нема утицаја		0 нема промена у животној средини
позитиван		+1 мање позитивне промене и утицаји у животној средини
повољан		+2 повољне промене и утицаји на квалитет животне средине
врло повољан		+3 промене битно побољшавају квалитет животне средине

Са просторног аспекта утицаји се оцењују у односу на територијално распрострањење, са следећим критеријумима:

локални утицај – на нивоу планског подручја, ознака I

општински утицај – значајно за подручје града Крушевца, ознака II

регионални – значај за Расински управни округ и однос са другим регионима, ознака III

национални утицај – значај на националном нивоу - Република Србија, ознака IV

При процени утицаја на животну средину планираних намена и садржаја, као и активности при имплементацији, узете су у обзир и карактеристике могућих утицаја:

- вероватноћа,
- сложеност/реверзибилност,
- временска димензија (трајање, учесталост, понављање),
- кумулативна и синергетска природа (могућност међусобног заједничког деловања више различитих утицаја из једног или више извора).

Табела: Приказ процене утицаја планских решења на животну средину

Планска решења		1	2	3
природне карактеристике	воде	-1/I	0	0
	ваздух	0	-1/I	-2/II
	земљиште	-1/I	-2/I	-1/I
	пејзажне одлике	-2/I	-1/I	+1/I
	биљни и животињски свет	-1/I	0	0
	климатске и метеоролошке одлике	0	0	0
створене вредности	инфраструктурна и комунална опремљеност	-1/I	+1/II	+2/III
	изграђеност	-2/I	+1/I	+2/I
еколошке услове	генерисање отпада	-1/I	0	0
	ниво буке и вибрације	-1/I	-2/I	-2/II
	прекорачене граничне вредности	0	0	+1/I
становништво и здравље	број становника изложених утицајима,	-1/I	0	+1/I
	квалитет живота и здравље људи	-1/I	0	+2/II

3.2. ОПИС МЕРА ЗА ОГРАНИЧАВАЊЕ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

У циљу заштите и унапређења животне средине на планском и ширем подручју, дефинисане су мере за ограничење негативних утицаја и заштиту животне средине. Мере су дефинисане на основу анализе постојећег стања природних и створених вредности, капацитета животне средине, планираних садржаја и идентификације могућих извора загађења и утицаја на подручју плана и ширем окружењу.

Приликом дефинисања мера заштите животне средине узета је у обзир хијерархијска условљеност плана са плановима вишег реда, тако да мере заштите произилазе из смерница и прописаних обавезних мера планских докумената ширег простора. Прописане мере заштите животне средине, садрже интегрисане услове и мере надлежних предузећа и организација прибављених за потребе израде Плана.

Мере заштите планског подручја имају за циљ да утицаје на животну средину сведу у оквиру прихватљивости и превентивно минимизирају утицаје који нарушавају стање животне средине и здравље људи. Предузимањем одговарајућих мера спречавају се конфликтне ситуације на предметном простору у функцији одрживог развоја саобраћајне инфраструктуре.

3.2.1. Мере заштите ваздуха

Заштита и очување квалитета ваздуха на подручју плана, обухвата мере превенције и контроле емисије загађујућих материја из свих извора загађења (покретних и стационарних), како би се спречио и умањио њихов утицај на квалитет ваздуха и минимизирали потенцијално негативни ефекти на животну средину и здравље људи.

Утицаји на квалитет ваздуха у фази припреме и изградње саобраћајне инфраструктуре, су краткотрајни, временски и просторно ограничени и престају завршетком радова.

Заштита квалитета ваздуха спроводи се у складу са прописима:

- Закон о заштити ваздуха (Службени гласник РС, бр.36/09, 10/13 и 26/2021-др.закон);
- Уредба о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздух из стационарних извора загађивања, осим постројења за сагоревање (Сл. гласник РС, бр.11/15 и 83/21);
- Уредба о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха (Сл. гласник РС, бр.11/10, 75/10 и 63/13).

Заштита ваздуха од загађивања спроводи се на основу програма мониторинга, на мерним местима за праћење квалитета ваздуха, као интегрални део Програма праћења квалитета ваздуха на подручју града Крушевца.

У циљу побољшања квалитета ваздуха комуналне средине Крушевца и смањења утицаја загађености ваздуха на здравље људи предлажу се следеће мере:

Смернице и мере заштите ваздуха:

- доступност резултата испитивања и праћења стања квалитета ваздуха, а у случају прекорачења граничних вредности емисије, предузети додатне техничко-технолошке мере, како би се концентрације загађујућих материја свеле у прописане вредности;
- обавезно је планско уређење и одржавање зелених површина и дрвореда и формирање заштитних зелених појасева (линијско зеленило), где избор садног материјала треба прилагодити функцији заштите од аерозагађења, уз максимално очување постојећег зеленила;
- заштитне појасеве успоставити дуж целог пута (изузев у зонама мостова, пропуста и сл.), а обавезно на местима где тангира водоток, у појасу регулације реке Расине, што се ближе дефинише пројектном документацијом;
- обавеза успостављања линијског зеленила саобраћајнице је у циљу смањења утицаја прашине, буке и загађености ваздуха;
- наставити са праћењем утицаја загађености ваздуха на здравље људи и животну средину, изградња саобраћајних заобилазница, осавремењавање постојећих градских саобраћајница и боља регулација саобраћаја у граду;
- у циљу заштите животне средине са аспеката загађења ваздуха, у фази израде пројектне документације и издавања локацијских услова, носилац пројекта је у обавези да пред надлежним органом за заштиту животне средине покрене поступак ради одлучивања о изради или неизради Студије о процени утицаја на животну средину, а у складу са Уредбом о утврђивању Листе пројекта за које је обавезна процена утицаја и Листе пројекта за које се може захтевати процена утицаја на животну средину (Сл. гласник РС, бр.114/08).

3.2.2. Мере заштите вода

Заштита и унапређење квалитета површинских и подземних вода заснива се на предузимању одговарајућих мера и активности којима се штити квалитет вода и унапређује опште стање и то: мерама забране, превенције, обавезујућих техничких мера заштите, контроле и мониторинга, а у циљу очувања квалитета вода, живог света, стандарда квалитета животне средине, смањења загађења, спречавања даљег погоршања стања вода и обезбеђења несметаног коришћења вода за различите намене.

У циљу спречавања и ограничења негативних утицаја плана на површинске и подземне воде, неопходно је спроводити прописане мере заштите, у свим фазама: приликом планирања, реализације и експлоатације планиране саобраћајне инфраструктуре и пратећих садржаја.

Посебна пажња посвећена је заштити од вода и усаглашавањем планираних потреба са Водопривредном основом Републике Србије, Просторним планом РС и Стратегијом управљања водама на територији РС до 2034. године. Приликом планирања и извођења радова водити рачуна о постојећем режиму подземних и површинских вода и постојећим водним објектима и предвидети неопходне земљане и хидротехничке радове у циљу заштите од подземних и атмосферских вода.

Смернице и мере заштите површинских и подземних вода спроводе се у складу са прописима, као и важећим стратешким документима:

Закон о водама (Сл. гласник РС, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон);

Уредба о утврђивању Водопривредне основе РС (Сл. гласник РС, бр.11/02);

Уредба о класификацији вода (Сл. гласник СРС, бр. 5/68);

Уредба о категоризацији водотока (Службени гласник СРС, бр. 5/68);

Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Сл. гласник РС, бр.67/11, 48/12 и 1/16);

Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање (Сл. гласник РС, бр.24/14);

Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање (Сл. гласник РС, бр.50/12);

Водопривредна основа Републике Србије (Сл. гласник РС, бр. 11/2002);

Стратегија управљања водама на територији РС до 2034. (Сл. гласник РС, бр.3/17).

Према Закону о водама, водно земљиште текуће воде је корито за велику воду и приобално земљиште, као појас земљишта непосредно уз корито који служи одржавању заштитних објеката и корита, односно активностима које се односе на управљање водама (ширина појаса до 50м) у складу са Законом о водама и актима донетим на основу закона.

Власници и корисници водног земљишта дужни су да поштују забране, ограничења права власника водног земљишта и водних објеката у складу са чл. 133, 134, 135, 136 и 139. Закона о водама. Код укрштања инфраструктурних објеката са водотоцима обавезно је поштовање задатих критеријума и прописаних правила.

Смернице и мере заштите вода:

- све отпадне воде које настају на планском подручју, пре упуштања у било који реципијент, морају бити пречишћене, применом одговарајућих третмана, до нивоа који не представља опасност за природне процесе обнове квалитета и количине воде и на начин који не умањује могућност њиховог вишенаменог коришћења;

- у колико дође до непланираног изливања загађујућих материја у водене токове неопходно је одмах обуставити рад и хитно покренути поступак санације у сарадњи са надлежним институцијама;
- све активности на планском подручју морају обезбедити заштиту и очување квалитета воде реке Расине и притока;
- забрањено је испуштање отпадних вода, без претходног пречишћавања;
- водити рачуна о постојећим водним објектима, водним актима и израђеној техничкој документацији ради обезбеђења заштите њихове стабилности и заштите режима вода;
- све активности на планском подручју, уређењу, земљаним и осталим радовима, изградњи, експлоатацији саобраћајне инфраструктуре, одржавању и остале активности на планском подручју, морају се спроводити искључиво према условима и мерама које обезбеђују заштиту површинских и подземних вода;
- пројектовати и изградити канале и риголе којима ће се са саобраћајних површина обилазнице и приступних путева, потенцијално зауљене отпадне воде и воде од одржавања одводити у таложник, сепаратор уља и масти, пре упуштања у реципијент, како би се спречило директно изливање штетних материја са коловоза;
- чишћење таложника, сепаратора уља и масти се мора поверити искључиво овлашћеном оператеру који има дозволу за управљање опасним отпадом на даљи третман, а учесталост чишћења одредити током експлоатације Источне обилазнице;
- обавезно испитивање квалитета отпадних вода пре и после пречишћавања у таложницима сепараторима уља и масти;
- приликом пројектовања система одвођења отпадних вода са коловозне површине посебну пажњу обратити на места укрштања пута са водотоковима, односно реком Расином, ради спречавања директног изливања штетних материја у реципијент;
- радови који се одвијају у обухвату Плана детаљне регулације Источне обилазнице, не смеју угрозити квалитет воде реке Расине;
- неопходно је обезбедити заштиту подземних вода од загађивања кроз обезбеђивање потпуне изолације попречног профила пута од подлоге;
- транспорт материја које су по свом саставу штетне и опасне за подземне воде мора се обављати само атестираним превозним средствима;
- испитивање квалитета отпадних вода врши акредитована (овлашћена) институција у складу са Законом о водама;
- забрањена су сервисирања, одржавања возила и грађевинских машина дуж трасе планиране Источне обилазнице, а уколико дође до хаваријског изливања моторног горива, уља или других штетних материја неопходно је одмах извршити санацију терена;
- у случају акцидента, радове одмах обуставити и приступити одговору на удес и одмах очистити запрљану површину и уклонити загађен слој земљишта како загађујуће материје не би доспеле до подземних вода, а управљање тако насталим опасним отпадом поверити оператеру са дозволом за управљање опасним отпадом, уз евиденцију и документ о кретању опасног отпада.

3.2.3. Мере заштите земљишта

Заштита земљишта обухвата мере и активности које се предузимају са циљем трајног обезбеђења природних функција земљишта, коришћења земљишта у складу са његовом наменом, очувања и унапређења наменског коришћења земљишта. Опште мере заштите земљишта обухватају систем праћења квалитета земљишта (систем заштите земљишног

простора) и његово одрживо коришћење, које се остварује применом мера системског праћења квалитета земљишта: праћење индикатора за оцену ризика од деградације земљишта; спровођење ремедијационих програма за отклањање последица деградације земљишног простора, било да се они дешавају природно или да су узроковани антропогеним активностима.

Мере заштите земљишта обухватају систем праћења квалитета земљишта и његово одрживо коришћење, у складу са важећим прописима:

Закон о пољопривредном земљишту (Службени гласник РС, бр.62/06, 65/08-др.закон, 41/09, 112/15, 80/2017 и 95/2018-др.закон);

Правилник о дозвољеним количинама опасних и штетних материја у земљишту и води за наводњавање и методама њиховог испитивања (Службени гласник РС бр.23/94);

Уредба о програму систематског праћења квалитета земљишта, индикаторима за оцену ризика од деградације земљишта и методологији за израду ремедијационих програма (Службени гласник РС, бр.88/10).

Смернице и мере заштите земљишта:

- обавезно планирање и спровођење превентивних мера заштите приликом коришћења земљишта за делатности које могу значајно да оштете основне функције земљишта;
- реализација Источне обилазнице спроводи се искључиво на основу Закона о планирању и изградњи, у складу са наменом и правилима уређења и грађења;
- приликом формирања привремених одлагалишта материјала, приступних и манипулативних саобраћајница, одабрати површине земљишта ниже категорије;
- рационално користити простор приликом изградње пута, користити постојеће прилазне путеве и водити рачуна да се минимално узурпира и девастира постојеће обрадиво земљиште;
- површински слој плодног земљишта, који се скида у току изградње саобраћајне инфраструктуре, посебно одлагати (обезбедити од спирања) и касније поново употреби и распоредити на друге делове терена (за потребе хортикултурних уређења, биоинжињерских мера, санацију деградираних површина и сл.);
- материјал из ископа који се не употреби на предметној локацији, одвозити на унапред дефинисану локацију, уз прибављену сагласност надлежног органа;
- при извођењу земљаних радова на ископу терена, морају се применити решења и мере која ће обезбедити услове за очување стабилности терена. У случају да у току извођења грађевинских радова и приликом експлоатације објеката дође до појаве ерозије, појаве подземних вода и сл., инвеститор је у обавези да хитно предузме одговарајуће мере заштите терена, у складу са важећим прописима;
- забрањено је отварање позајмишта материјала на подручју обухвата Плана;
- успоставити организовано управљање свим врстама отпада које могу настајати на планском подручју, како у фази реализације планских решења,
- управљање отпадним водама, у складу са важећом законском регулативом и условима надлежних институција и предузећа и обавезан мониторинг и контрола управљања отпадом и отпадним водама на планском подручју;
- након завршетка радова обавезно је извршити санацију или рекултивацију свих деградираних површина;
- у фази експлоатације пута услед потенцијалног загађења тла, обезбедити минимални заштитни појас који се неће обрађивати;

- у циљу минимизирања ефекта засољавања земљишта уз обилазницу, као последице зимског одржавања и коришћења натријум хлорида, од значаја је временска расподела и расподела количина, као и замена другим савременим материјама које имају сличан или бољи ефекат одмрзавања;
- уколико се при земљаним радовима, наиђе на археолошки материјал, без одлагања прекинути даље радове и обавестити надлежни Завод за заштиту споменика културе и предузети мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен у складу са Законом о културним добрима (Сл. гласник РС, бр.71/94, 52/11-др.закон, 99/11-др.закон, 6/20-др.закон и 35/21-др.закон);
- ако се у току извођења радова наиђе на природно добро геолошко-палеонтолошког и минеролошко-петрографског типа, обавеза је да се радови одмах прекину и о томе обавести Министарство, или Завод за заштиту природе;
- обавезна је санација свих деградираних површина и поштовање прописаних мера у току извођења грађевинских радова на изградњи планираног саобраћајног објекта, као и уважавање свих мера заштите од елементарних непогода и акцидентних ситуација.

3.2.4. Заштита природе, биодиверзитета и пејзажа, природних и културних добара

Заштита и очување природе, биолошке, геолошке и предеоне разноврсности, као дела животне средине, остварује се усклађивањем активности, економских и стратешких развојних планова, програма и пројеката са одрживим коришћењем обновљивих и необновљивих ресурса и дугорочним очувањем природних екосистема и природне равнотеже. На подручју Плана, према Централном регистру заштићених природних добара који води Завод за заштиту природе Србије, нема заштићених подручја, подручја за које је покренут поступак заштите, ни подручја еколошке мреже Републике Србије.

Заштиту спроводити у складу са прописима:

Закон о заштити природе (Сл.гл.РС бр. 36/09, 88/10, 91/10, 14/16, 95/18-др.закон и 71/21);

Закон о шумама (Сл. гласник РС, бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18-др.закон);

Правилник о критеријумима за издвајање типова станишта, о типовима станишта, осетљивим, угроженим, ретким и за заштиту приоритетним типовима станишта и о мерама заштите за њихово очување (Сл.гласник РС, бр.35/10).

Смернице и мере заштите и очувања природе, биолошке и геолошке разноврсности:

- Основни захтеви заштите се односе на обезбеђење максималног очувања и заштите приобаља реке Расине и у том смислу неопходно је ускладити планиране намене и активности на приобалном земљишту у односу на плавну зону великих вода, које заједно са коритом за велику воду чини водно земљиште;
- није дозвољено уклањање приречне вегетације, нити промена физичке структуре обала и корита реке Расине у оквиру регулисаног корита;
- забрањено је на планском подручју захватање воде и експлоатација грађевинског материјала (шљунка, пека и сл.) из корита реке Расине;
- планиране намене површина и активне мере заштите односе се на очување и унапређење постојећих природних и полуприродних целина, функционално озелењавање простора уз поштовање прописане заступљености заштитних

појасева и зелених површина и општих принципа пејзажно-архитектонског обликовања предела, а избор садног материјала прилагодити микроклиматским условима и еколошким захтевима уз примену аутохтоних врста;

- очување значајних и карактеристичних обележја предела кроз израду и имплементацију Пројекта партерног уређења у оквиру појаса регулације обилазнице;
- уз планирану саобраћајницу формирати обострано или једнострано заштитно зеленило од високог растиња у зависности од зоне утицаја (бафер-зона, ветробрани, снегобрани);
- реализација планских решења условљена је коришћењем савремених материјала и у складу са еколошким захтевима и нормама заштите;
- планирана намена усклађена је са плановима вишег реда (хијерархијска условљеност), установљене су зоне које су међусобно усаглашене у односу на успостављене заштитне појасеве и условљена растојања;
- максимално очувати и заштитити околно земљиште, високо зеленило и вредније примерке дендрофлоре, а за извођење радова који подразумевају сечу одраслих примерака стабала, прибавити сагласност надлежног органа;
- ради слободног кретања јединки између очуваних субпопулација на природним стаништима, формирати еколошке коридоре, ради повезивања природних станишта;
- извођач радова је у обавези да максимално користи постојећу саобраћајну инфраструктуру за прилаз локацији у свим фазама градње;
- радове треба изводити у простору градилишта, у складу са грађевинском дозволом, а све етапе радова правовремено пријавити надлежним службама локалне самоуправе, организацијама надзора и другим корисницима простора;
- градилиште организовати на минималној површини потребној за функционисање, а манипулативне површине максимално просторно ограничити;
- користити атестирану опрему за заштиту и са свим упуштима за безбедан рад;
- спроводити мере предвиђене прописима заштите на раду, интерним правилницима извођача радова и упутствима испоручиоца опреме и надзорног органа;
- ископани слој земљишта депоновати посебно како би био искоришћен за санацију терена након завршетка радова, уз обавезно предузимање свих мера заштите земљишта како не би дошло до евентуалног изливања горива и уља из транспортних средстава и грађевинских машина;
- ако се у току извођења радова наиђе на природно добро геолошко-палеонтолошког и минеролошко-петрографског типа, обавеза је да се радови одмах прекину и о томе обавести Министарство, односно надлежни Завод за заштиту природе;
- ако се у току извођења радова наиђе на археолошко налазиште или предмете, обавеза је да се радови одмах прекину и о томе обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе, а извођач/инвеститор је дужан да предузме потребне мере техничке заштите, како налаз не би био уништен или оштећен.

3.2.5. Мере заштите од буке

Појава буке и вибрација на простору плана везана је за фазе спровођења планских решења:

- у фази припремних радова
- у току изградње
- у фази експлоатације саобраћајнице.

Емисија буке и вибрација прати све радове у току реализације планираног пројекта, односно при извођењу земљаних радова и на уређењу терена (равнање и чишћење терена, ископ и сл.), као и при изградњи линијског објекта, пратећих садржаја и инфраструктуре (извођење грађевинских радова, насипање, асфалтирање и сл.). У свим фазама реализације пројекта, користи се механизација, која је извор буке и вибрација. У фази експлоатације саобраћајнице, бука је неминовно пратећа појава (одвијање саобраћаја).

Како би негативни утицаји буке у фази реализације били сведени у границе прихватљивости, морају се поштовати смернице и мере превенције, спречавања, отклањања и заштите од штетних ефеката буке по живот и здравље људи у зонама непосредног утицаја и у окружењу.

Заштита од буке на подручју Плана спроводи се у складу са прописима:

Закон о заштити од буке у животној средини (Сл. гласник РС, бр. 36/09 и 88/10);

Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини (Сл. гласник РС, бр.75/10);

Правилник о дозвољеном нивоу буке у животној средини (Сл. гласник РС, бр. 72/10);

Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке (Службени гласник РС, бр.72/10).

Смернице и мере заштите од буке:

- предвидети мере заштите за умањење утицаја буке током изградње на деоници планиране саобраћајне инфраструктуре (дозвољени ниво буке износи 65 dB дању а ноћу 55 dB), а основне мере су подизање заштитних конструкција различитих апсорпционих својстава (који умањују буку и за 1/3, у зависности од удаљености), као и адекватном организацијом дневно-ноћних активности на градилишту;
- извори буке морају поседовати исправе са подацима о нивоу буке при прописаним условима коришћења и одржавања као и упутствима о мерама за заштиту од буке (атест, произвођачка спецификација, стручни налаз о мерењу нивоа буке);
- при извођењу радова на подручју Плана, градилиште мора бити обезбеђено тако да се смање и минимизирају утицаји појаве и трајање буке (за случај интензивних радова и ангажовање тешке механизације у дужем временском периоду треба поставити заштитне баријере за смањење негативних утицаја интензитета буке);
- обавезно је подизање заштитних баријера (вештачких и/или природних) према зонама утицаја;
- обавезна је реализација појаса заштитног зеленила у оним деловима Планског подручја у који могу представљати потенцијалне изворе буке;
- избор зеленила мора бити прилагођен зонским и локацијским условима, у складу са пејзажним и еколошко-биолошким захтевима;
- у зони у којој је немогуће формирати природни заштитни појас, због конфигурације терена, формирати антизвучне панеле који ће уједно бити и вештачка баријера од прашине;
- мерење буке врше акредитоване институције, у складу са Законом и прописима;
- у складу са Уредбом о утврђивању Листе пројекта за које је обавезна процена утицаја и Листе пројекта за које се може захтевати процена утицаја на животну средину (Сл. гласник РС, бр.114/08), обавеза носиоца пројекта је да при имплементацији и реализацији пројекта који могу имати значајнији утицај на животну средину, покрене поступак пред надлежним органом за заштиту животне

средине у вези одлучивања о изради или неизради Студије о процени утицаја на животну средину.

3.2.6. Управљање отпадом

Мере управљања отпадом дефинисане су на основу смерница за управљање отпадом, као и на основу процењене количине и карактеристика отпада који може бити генерисан на подручју Плана. Концепт управљања отпадом на подручју Плана заснован је на укључивању у систем регионалног концепта управљања отпадом, а на основу Локалног плана управљања отпадом Града Крушевца и регионалног споразума, као и применом свих неопходних организационих и техничких мера, којима би се смањили потенцијални негативни утицаји на квалитет животне средине.

Управљање отпадом на подручју плана мора бити део интегралног управљања отпадом на регионалном нивоу и спроводи се у складу са прописима:

Закон о управљању отпадом (Сл. гласник РС, бр.36/09, 88/10, 14/16 и 95/18-др.закон);

Закон о амбалажи и амбалажном отпаду (Сл. гласник РС, бр.36/09);

Правилник о категоријама, испитивању и класификацији отпада (Сл.гласник РС бр.56/10);

Правилник о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада (Сл. гласник РС, бр.92/10);

Правилник о обрасцу Документа о кретању опасног отпада, обрасцу претходног обавештења, начину његовог достављања и упутству за њихово попуњавање (Сл. гласник РС, бр.17/17);

Правилником о обрасцу Документа о кретању отпада и упутству за његово попуњавање (Сл. гласник РС, бр.114/13);

Правилник о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије (Сл. гласник РС, бр.98/10).

У складу са планираним садржајима и активностима на планском подручју се може очекивати настајање следећих врста и категорија отпада:

- грађевински отпад и шут,
- комунални отпад,
- опасан и неопасан отпад.

Смернице и мере управљања отпадом

- санирати све локације на којима је неконтролисано депонован отпад и непосредном окружењу;
- забрањено је одлагање, депоновање свих врста отпада ван простора опредељених за ту намену;
- поступање и управљање неопасним отпадом вршиће се преко оператора који поседује дозволу за управљање неопасним отпадом, у складу са законском регулативом;
- поступање и управљање опасним отпадом вршиће се преко оператора који поседује дозволу за управљање опасним отпадом, у складу са законском регулативом;
- грађевински отпад привремено депоновати и предавати надлежном комуналном предузећу или оператору који поседује дозволу за управљањем овом врстом отпада на даљи третман;

- на планском подручју није дозвољена прерада, рециклажа ни складиштење отпадних материја, нити спаљивање било каквих отпадних и других материја.

Посебне мере управљања отпадом:

- сакупљање, разврставање и безбедно одлагање отпада који настаје на планском подручју, у складу са условима јавног комуналног предузећа;
- сакупљање, транспорт и одлагање отпада вршити преко овлашћеног оператера, према врсти и категорији отпада, сагласно важећој законској регулативи;
- отпад настао на траси планиране саобраћајне инфраструктуре и зонама индиректног утицаја, може се уступати на даљи третман оператерима, који поседују дозволе за управљање отпадом (опасним и неопасним).

3.2.7. Мере заштите од удеса и удесних ситуација

На планском подручју, обзиром на планирану намену, постоји вероватноћа појаве удесних ситуација у свим фазама имплементације плана.

Обзиром на карактеристике планираног инфраструктурног саобраћајног објекта, у свим фазама имплементације плана, обавезне су мере превенције, спречавања, отклањања узрока, контроле и заштите од удеса и удесних ситуација, ради заштите живота и здравља људи, као и заштите животне средине. Посебне мере односе се на:

- просипање нафтних деривата, уља и мазива, услед удеса
- појаве клизишта и ерозије земљишта,
- појаву метеоролошких екстрема (ветар, лед и снег),
- поплаве, пожар, земљотрес и др. ванредне ситуације.

Општа заштита од удеса и удесних ситуација на подручју плана спроводиће се у складу са важећим прописима:

Закон о заштити од пожара (Сл. гласник РС, бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18-др.закон);

Закон о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама (Сл. гласник РС, бр.87/2018);

Правилником о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара (Сл.гласник РС, бр.3/2018).

Смернице и мере заштите од удеса и удесних ситуација

- подручје Плана представља интегрални део планова поступања у ванредним ситуацијама за Град Крушевац, као и безбедности саобраћаја на путевима;
- у случају хаваријског изливања, просипања опасних и штетних материја процуривања нафте, нафтних деривата, уља, као акцидента који се може јавити потребно је одмах приступити санацији терена на локацији, а отпад настао санацијом паковати у непропусну бурад (посуде) са поклопцем и поступати према одредбама Закона о управљању отпадом. Тако настали отпад се уступа овлашћеном оператеру који поседује дозволу за управљање опасним отпадом на даљи третман, уз обавезну евиденцију и пропратни документ о кретању отпада. Применом одређених превентивних мера заштите, коришћењем исправне механизације, ризик од просипања или процуривања нафтних деривата и потенцијална контаминација земљишта се своди на минимум;
- сваку активност планирати и спроводити на начин који представља најмањи ризик по људско здравље и животну средину и у складу са тим применити најбоље расположиве и доступне технологије, технику и опрему;

- размотрити проблем акцидентних ситуација у периоду изградње и експлоатације када се врши транспорт хемијских запаљивих, експлозивних и на други начин опасних или штетних материја и дефинисати одговарајуће поступке и мере за заштиту људи и животне средине, превенцију акцидента и умањење негативних ефеката у случају истих;
- уклонити сав запаљив материјал у циљу смањења последица евентуалног пожара у склопу превентивних мера заштите;
- у случају пожара, треба предузети следеће: приступа се почетном гашењу пожара и искључивање електричне енергије, пожар пријавити обезбеђењу/ватрогасној јединици, предузети све мере за спречавање ширења пожара на суседне објекте-уређаје, покренути евакуацију људи из угроженог дела;
- заштита од потенцијалних клизишта односи се на избегавање нестандартних интервенција у природној конфигурацији земљишта, посебно на већим нагибима, одржавање вегетације на нагнутим теренима и примену асейзмичких прописа;
- при пројектовању саобраћајне линијске инфраструктуре потребно је да техничка решења буду у складу са степеном сеизмичности подручја;
- после удеса, носилац пројекта је дужан да одмах, а најкасније у року од 24 часа, о ванредном догађају обавести надлежни орган ресорног министарства. Обавештење садржи информације о околностима ванредног догађаја, месту, времену, непосредној опасности по здравље људи и опис предузетих мера. Сва места где је настала хаварија се морају поправити и потпуно санирати у најкраћем року.

Мере превенције, приправности и одговор на удес:

- при реализацији и експлоатацији обилазнице, у случају процуривања нафтних деривата, уља и мазива, обавезно је одмах спровести мере одговора на удес, у складу са захтевом удесне ситуације, а у циљу адекватног управљања заштитом од удесних ситуација, обавезан је план заштите од удеса са мерама за одговор на удесну ситуацију;
- обавеза носиоца пројекта је упознавање (обука) радника са опасностима у току рада, односно процедурама у случају удеса;
- запослени се морају упознати са опасностима од пожара на радном месту, мерама заштите, употребом средстава и опреме за гашење пожара, поступком у случају пожара као и са одговорношћу због не придржавања наложених и прописаних мера заштите од пожара.

4. СМЕРНИЦЕ ЗА ДАЉУ РАЗРАДУ И СПРОВОЂЕЊЕ

Еколошка валоризација, процена планских решења и процењени утицаји на капацитет животне средине, представљу основ за вредновање простора и реализацију предметне деонице Источне обилазнице и предлог мера заштите животне средине у циљу даљег одрживог развоја.

Предметни план се спроводи непосредно издавањем локацијских услова, тако да је обавезујућа смерница Стратешке процене за нижи хијерархијски ниво обавеза носиоца пројекта да се у поступку прибављања локацијских услова и дозволе, код надлежног органа за послове заштите животне средине обрати захтевом за **одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину и изради Студије процене утицаја**, у складу са Уредбом о Листи пројеката за које је обавезна и Листи пројеката за које се може захтевати израда студије процене утицаја пројекта на животну средину.

Посебни услови: спровођење пројекта и реализација деонице Источне обилазнице (припрема, издавање дозвола и изградње) у циљу заштите животне средине и здравља људи, неопходно је **уклањање изграђених објеката** на траси обилазнице и у заштитном појасу и **пажљиво извођење планираних укрштаја**.

5. ПРОГРАМ ПРАЋЕЊА СТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Реализација планских решења по правилу доводи до одређених промена у простору, а тиме и животној средини. Ради праћења промена на подручју плана, неопходно је вршити систематска мерења и испитивања стања животне средине како би се омогућила адекватна евалуација и оцена стања и примениле одговарајуће мере заштите појединих елемената животне средине и заштите здравља људи, природних и створених вредности на подручју плана.

Циљеви мониторинга стања животне средине на подручју Плана за предметну деоницу Источне обилазнице су:

- заштита здравља становништва,
- заштита подземних и површинских вода,
- очување квалитета околног пољопривредног земљишта,
- очување квалитета ваздуха,
- стварање услова за квантитативну оцену стања на основу резултата мерења.

Успостављање система мониторинга један је од приоритетних задатака како би се предложене мере заштите животне средине у Плану и постављени циљеви Стратешке процене могли успешно контролисати и пратити при реализацији планског документа.

Град Крушевац доноси и финансира Програм праћења стања животне средине, на одабраним локацијама и успостављеним мерним местима, који обухвата:

- праћење квалитета ваздуха,
- праћење квалитета површинских вода,
- праћење квалитета земљишта,
- праћење нивоа буке.

Програм мониторинга може бити укључен у постојећи Програм праћења стања животне средине надлежног органа локалне самоуправе. Фазе спровођења еколошког мониторинга обухватају мониторинг у периоду изградње и мониторинг у периоду експлоатације.

5.1. Индикатори за праћење стања животне средине

Резултати еколошког мониторинга се користе у циљу контроле поштовања планских решења, задатих урбанистичких параметара и предложених мера при реализацији плана и извођењу грађевинских радова, као и оцене ефикасности пројектом предвиђених мера заштите. Сви подаци, прикупљени у процесу еколошког мониторинга у периоду изградње, заједнички и у поређењу са резултатима инжењерских истраживања, користе се за процену интензитета утицаја на различите компоненте природне средине и њихове промене.

Мониторинг квалитета површинских и подземних вода, у циљу праћења стања загађености вода, врши се систематско испитивање квалитета површинских и подземних

вода, преко акредитованих институција. Праћење квалитета отпадних вода врши се на местима излива у реципијент и то пре мешања отпадних вода са водама реципијента, а у складу са Правилником о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима (Службени гласник РС, бр. 33/2016). Мониторинг отпадних вода се ближе утврђује у поступку процене утицаја на животну средину.

Мониторинг квалитета ваздуха, врши се у циљу утврђивања концентрација загађујућих материја у ваздух. На основу обављених анализа утврђује се стање и на основу које се предузимају одговарајуће мере заштите ваздуха. Мерна места за праћење квалитета ваздуха од значаја за подручје Плана детаљне регулације организовати тако да представљају релевантне тачке, што ће бити дефинисано у поступку процене утицаја на животну средину. Мониторинг квалитета ваздуха вршиће се у складу са Законом о заштити ваздуха (Службени гласник РС, бр.36/09, 10/13 и 26/2021-др.закон) и релевантних подзаконских аката. Уколико дође до повећаних концентрација загађујућих материја (SO₂, NO_x, CO₂, чађ, суспендоване честице итд.) потребно је благовремено обавестити надлежне органе, како би се примениле додатне мере заштите животне средине.

Мониторинг квалитета земљишта обухвата праћење промена у морфологији и физичким карактеристикама терена које могу представљати предуслов за настанак ерозије и клизишта, као и праћење стања загађености на локацијама које су изложене потенцијалној контаминацији, у складу са карактеристикама планираног саобраћајног инфраструктурног објекта. Мониторинг земљишта представља основ за спровођење поступка рекултивације по завршетку радова на уређењу и изградњи планиране саобраћајнице, санације и потенцијалне ремедијације у случају удесног загађења земљишта и санације постојећих сметлишта. У циљу утврђивања количина опасних и штетних материја у земљишту, врши се испитивање пољопривредног земљишта и воде за наводњавање, у складу са Правилником о дозвољеним количинама опасних и штетних материја у земљишту и води за наводњавање и методама њиховог испитивања (Службени гласник РС, бр.23/94).

Мониторинг нивоа буке је потребно вршити у зони најближих стамбених објеката и значајнијим укрштајима, где је и утицај буке највећи. Ниво буке у животној средини се контролише систематским мерењем буке у оквиру Програма који спроводи локална самоуправа. Мониторинг буке врше овлашћене институције, у складу са Законом о заштити од буке у животној средини (Сл. гласник РС бр.36/09 и 88/10) и важећим прописима.

Мониторинг отпада има за циљ праћење, контролу и управљање свим врстама и категоријама отпада у оквиру граница плана, према локалном Плану управљања отпадом, у складу са Законом о управљању отпадом (Сл. гласник РС, бр.36/09, 88/10, 14/16 и 95/18-др.закон).

5.2. Права и обавезе надлежних органа

Стратешка процена утицаја на животну средину представља механизам којим се обезбеђује одрживо коришћење простора и заштита животне средине, у току припреме докумената, којима се усмерава и планира развој и имплементација плана. Процена утицаја стратешког карактера је поступак који омогућава и обезбеђује сагледавање предметног докумената, са аспекта заштите животне средине и даје предлог решења, услова и мера, којима ће заштита животне средине бити остварена на оптималан, прихватљив и рационалан начин.

Поступак стратешке процене утицаја Плана на животну средину, спроводи се у складу са Законом о стратешкој процени утицаја (Сл. гласник РС, бр.135/04 и 88/10) и Законом о планирању и изградњи (Сл. гласник РС, бр.72/09, 81/09,64/10,24/11,121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 31/19, 37/19 и 52/21):

- надлежни орган задужен за припрему плана је у обавези да органу надлежном за заштиту животне средине и заинтересованим органима и организацијама, достави на мишљење Извештај о стратешкој процени утицаја плана на животну средину;
- надлежни орган задужен за припрему плана је у обавези да, пре упућивања захтева за добијање сагласности на Извештај о стратешкој процени, обезбеди учешће јавности у разматрању Извештаја о стратешкој процени;
- надлежни орган задужен за припрему плана обавештава јавност о начину и роковима увида у Извештај о стратешкој процени, времену и месту одржавања јавне расправе и начину достављања мишљења;
- надлежни орган задужен за припрему плана израђује Извештај о учешћу заинтересованих органа, организација и јавности са свим мишљењима изјављеним у току јавног увида и јавне расправе о плану и Извештају о стратешкој процени;
- надлежни орган задужен за припрему плана, органу надлежном за послове заштите животне средине доставља Извештај о стратешкој процени са Извештајем о учешћу заинтересованих органа, организација и јавности;
- надлежни орган за послове заштите животне средине врши оцену Извештаја о стратешкој процени, на основу прописаних критеријума;
- надлежни орган за послове заштите животне средине даје сагласност на Извештај о стратешкој процени или на захтев за давање сагласности;
- по добијању сагласности на Извештај о стратешкој процени утицаја на животну средину, надлежни орган задужен за припрему плана упућује План у даљу процедуру усвајања;
- надлежни орган за послове заштите животне средине дужан је да омогући доступност информација о животној средини.

5.3. Обавезе носиоца планираних пројеката

Носиоци планираних пројеката, по усвајању плана и у поступку исходавања информације о локацији и локацијске дозволе, у обавези су да покрену поступак код надлежног органа за одлучивање о изради Студије процене утицаја на животну средину за пројекте који представљају значајнији извор загађивања животне средине, у складу са Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину (Службени гласник РС бр. 114/08).

На основу Решења да је потребна процена утицаја на животну средину и израда Студије о процени утицаја на животну средину, или да није потребна процена утицаја на животну средину, носиоци пројеката су дужни да испоштују процедуру на овом хијерархијском нивоу.

Носиоци планираних пројеката дужни су да све мере превенције, спречавања, контроле, заштите и мониторинга животне средине прописане у процедури процене утицаја, примене и поштују.

Надлежни орган задужен за инспекцијске послове дужан је да врши инспекцијски надзор и контролу над спровођењем мера заштите животне средине.

5.4. Поступање у случају неочекиваних негативних утицаја

Уколико у било којој фази имплементације, дође до појаве утицаја који су непредвиђени или неочекивани, а могу да имају негативне ефекте на спровођење Плана и пројекта у односу на животну средину, неопходно је поступак Стратешке процене утицаја поновити.

6. ПРИКАЗ КОРИШЋЕНЕ МЕТОДОЛОГИЈЕ И ТЕШКОЋЕ У ИЗРАДИ СПУ

Коришћен је основни методолошки приступ израде стратешке процене према прописаним критеријумима у процени могућих значајних утицаја Плана на животну средину, као и поступак и садржај стратешке процене утицаја на животну средину и Извештаја о СПУ дефинисан је Законом о стратешкој процени утицаја на животну средину (Сл. гласник РС, бр.135/04 и 88/10). За поступак стратешке процене утицаја и израду Извештаја о стратешкој процени на животну средину предметног плана, коришћена је општа методологија процене животне средине са одабраним елементима еколошког вредновања, за просторни и урбани развој применом моделовања стања, што обухвата:

- прикупљање информација и података о простору и животној средини,
- вредновање стања према могућим, очекиваним и процењеним утицајима,
- приказ и процена утицаја предложених варијантних решења,
- дефинисање мера заштите животне средине и програма мониторинга,
- интеграција и имплементација смерница стратешке процене утицаја у План.

Примењена методологија је заснована на вредновању животне средине у обухвату плана и процени стања локалног и глобалног значаја, а стратешка процена утицаја на животну средину плана извршена је према значајним утицајима на: природне и створне вредности и опште карактеристике значајне за планско подручје и интегрисана је у планска решења.

Полазни критеријуми за одређивање могућих карактеристика утицаја су: просторни обухват утицаја, вероватноћа појаве, интензитет, сложеност и реверзибилност потенцијално негативних утицаја, трајање, учесталост и могућност понављања утицаја и могућност међусобног заједничког деловања више различитих утицаја.

Стратешка процена утицаја се ради на основу Одлуке о изради Плана детаљне регулације и то у фази израде Нацрта плана, коко би се извршило вредновање могућих варијантних решења и избор најбоље понуђене варијанте, са аспекта заштите животне средине у границама плана, очувања здравља становништва, заштите природних вредности, еколошких капацитета и природних и предеоних вредности подручја.

Тешкоће у процесу израде СПУ плана, нису битно утицале на ток и поступак процене утицаја стратешког карактера на животну средину и планских решења предметног плана.

У складу са Законом о планирању и изградњи, донета је Одлука о изради Плана детаљне регулације Источне обилазнице (Сл. лист града Крушевца бр.6/20), а у складу са Законом о стратешкој процени утицаја на животну средину донета је Одлука о изради Стратешке процене утицаја на животну средину Плана детаљне регулације Источне обилазнице (Сл. лист града Крушевца бр.9/20) којом је утврђена обавеза израде Стратешке процене

утицаја плана на животну средину и Извештаја о стратешкој процени утицаја плана на животну средину.

У поступку одлучивања о изради плана и првој фази процедуре израде плана, обављена је консултација са надлежним институцијама и прибављени су услови овлашћених предузећа и органа и мишљење надлежног органа за послове животне средине. Процес процене утицаја стратешког карактера је започет у фази израде Нацрта плана, који подлеже стручној контроли Комисије за планове града Крушевца, а процес процене утицаја планских решења на животну средину је текао паралелно са израдом Нацрта плана.

7. ЗАКЉУЧЦИ О СТРАТЕШКОЈ ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА

Стратешка процена утицаја на животну средину Плана детаљне регулације Источне обилазнице и Извештај о стратешкој процени утицаја плана на животну средину чини саставни део плана и представља:

- приказ утицаја планиране намене, стање и вредности животне средине у обухвату плана, као и свих природних вредности шире просторне целине;
- имплементацију обавезујућих еколошких смерница, мера превенције и спречавања негативних утицаја и план мера заштите и мониторинга животне средине;
- обавезујућу примену смерница и мера заштите животне средине у поступку имплементације плана, односно у поступку реализације планираних пројеката.

На нивоу предметног плана, процењени су потенцијални утицаји планираних намена и ефекти на животну средину, укључена је јавност и заинтересоване институције у процес одлучивања, а приликом доношења коначне одлуке биће узети у обзир добијени резултати и укључени у Извештај о Стратешкој процени утицаја Плана.

На основу вредновања Нацрта Плана процењује се да планиране намене и имплементација Плана неће импликовати битне неповољне, еколошки неприхватљиве ефекте по природне вредности и животну средину, који се не могу контролисати. Такође разраду Плана пратиће обавеза или одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја за све пројекте за које се утврди да постоји могућност изазивања негативних утицаја на стање у простору, стање природних вредности и културних добара, стање животне средине и здравље становника.

Извештај о Стратешкој процени утицаја плана на животну средину представља саставни део плана, а прописани услови и мере заштите животне средине су саставни део локацијских услова за изградњу, односно спровођење плана.

Извештај о стратешкој процени утицаја плана на животну средину, пре јавног увида и јавне презентације, подлеже стручној контроли Комисије органа надлежног за послове заштите животне средине града Крушевца.

Извештај о СПУ садржи и графички прилог бр. 1. Еколошка валоризација простора, уз напомену да је графички прилог израђен на основу приказа графичког дела предметног плана.

Извештај о стратешкој процени утицаја плана на животну средину чини саставни део предметног плана, као прилог документационе основе.

Документација:

Одлука о изради Плана детаљне регулације „Источна обилазница - југ“ у Крушевцу (Службени лист града Крушевца, бр. 15/3/2018).

Одлука о приступању изради Стратешке процене утицаја Плана детаљне регулације „Источна обилазница - југ“ на животну средину (Службени лист града Крушевца, бр. 15/3/2018).

Претходни услови:

Јавно предузеће Путеви Србије, Београд, бр.953-19212 од 06.09.2022.
Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд, Водопривредни центар „Морава“ Ниш, бр.8606 од 05.09.2022.
Јавно комунално предузеће за водовод и канализацију „Водовод Крушевац“, бр.224 од 13.09.2022.
Електродистрибуција Србије, Огранак Крушевац, бр.2460800-Д.09.11-387181/2-2022 од 09.09.2022.
Телеком Србија, предузеће за телекомуникације, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац бр.357565/2-2022 од 16.09.2022.
Јавно комунално предузеће ЈКП Градска топлана, Крушевац бр.4189 од 05.09.2022.
Србијасектор, Сектор за развој, бр.06-07-11/2791/1 од 06.10.2022.
Завод за заштиту природе Србије, Нови Београд, 03.бр.021-3151/2 од 19.09.2022.
Министарство унутрашњих послова РС, Сектор за ванредне ситуације, Одељење у Крушевцу 09.17.1 број:217-395/22 од 06.09.2022.
Министарство одбране, сектор за материјалне ресурсе, управа за инфраструктуру бр.15937-2 од 19.09.2022.

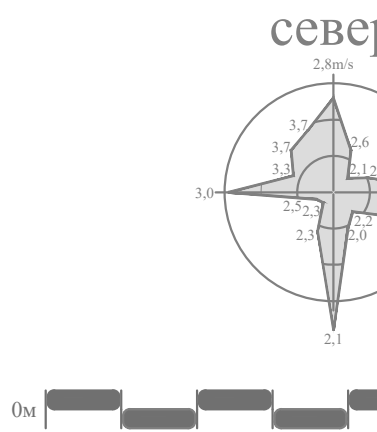
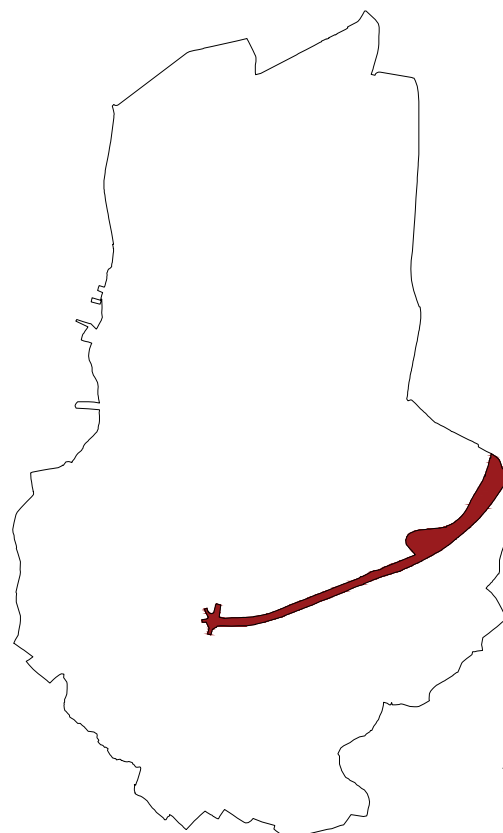
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УРБАНИЗАМ И
ПРОЈЕКТОВАЊЕ КРУШЕВАЦ

ПДР

ИСТОЧНА ОБИЛАЗНИЦА -ЈУГ



ГРАД КРУШЕВАЦ



положај планског подручја
у односу на план вишег рала

ЛЕГЕНДА

- Граница плана=граница целине=граница грађ.земљишта
- Граница катастарске парцеле
- Ознака урбанистичке зоне

- Водоток I реда -река Расина (планирана регулација корита)
- Појас регулације водотока I реда (појас инундације-планиран ПДР-ом реке Расине-Деоница 3)

ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ

- Јавни пут - планиран
- Планирани укрштај
- Планирани денивелсани прелаз

ЕКОЛОШКА ВАЛОРИЗАЦИЈА

- еколошки појас - источна обилазница
- еколошки појас - парк



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УРБАНИЗАМ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ КРУШЕВАЦ

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ "ИСТОЧНА ОБИЛАЗНИЦА-ЈУГ" У КРУШЕВЦУ

графички прилог:

ЕКОЛОШКА ВАЛОРИЗАЦИЈА

израда: ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УРБАНИЗАМ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ КРУШЕВАЦ

обрада:
Славица Ваљаревић, дипл.п.п.

Марија Михаиловић, грађ.тех.

вд. директора:
Милош Јовић, дипл.инж.арх.

размера:
1:1500

док. бр. (вер.):
05/23

лист:
01

На основу члана 27. став 6., члана 35. став 7. и члана 46. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гл. РС" бр. 72/09, 81/09-испр, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14 и 83/18), чл. 31. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Сл. гл. РС" бр. 64/15) и члана 19. Статута града Крушевца ("Сл. лист града Крушевца" бр. 8/08, 5/11 и 8/15), Скупштина града Крушевца, на седници одржаној дана 25.12.2018.године, донела је

ОДЛУКУ О ИЗРАДИ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ „ИСТОЧНА ОБИЛАЗНИЦА-ЈУГ“ У КРУШЕВЦУ

Члан 1.

Приступа се изради Плана детаљне регулације „Источна обилазница - Југ“ у Крушевцу(у даљем тексту План).

Члан 2

Простор у обухвату граница Плана припада „рубној зони Југ“ у ПГР-у „ЈУГ“, у оквиру урбанистичке целине 9.2. и обухвата крајњи југоисточни део насеља Мудраковац и део тока реке Расине. Граница Плана обухвата део коридора планиране Источне обилазнице, од истока обухватајући део тока реке Расине, према западу до укрштаја са државним путем 1.Б реда бр.38, односно до улице Бруски пут.

Површина обухвата плана је око 18,50ха, коридор планиране обилазнице.

Граница обухвата Плана, приказана у графичком прилогу може се сматрати прелиминарном. Коначна граница предметног плана дефинисаће се у фази припреме Нацрта плана.

Члан 3.

ПГР-ом „ЈУГ“ у Крушевцу одређене су зоне за даљу разраду, односно планирана је израда планова детаљне регулације, од којих је један ПДР „Источна Обилазница“ у Крушевцу. Правила уређења и правила грађења дефинисана овим планом су уједно и смернице за израду планова детаљне регулације. Предметни план, као део рубне зоне, обухвата урбанистичку целину 9.2. Планиране претежне и допунске намене: парк и зеленило, део источне обилазнице и комерцијалне делатности и спорт и рекреација. Планом се стварају услови за заштиту и резервацију површина у коридору планиране обилазнице, уређење површина и рационално коришћење грађевинског земљишта, уз поштовање „принципа развоја и унапређења грађевинског земљишта дуж праваца државних путева“. Овај план представља плански основ за активирање ове зоне, уређење неизграђених површина и привођење планираној намени.

Подлога за израду плана је катастарско - топографски план, оверен од стране лиценциране геодетске организације.

Члан 4.

Планирани развој предметног подручја усмерен је на уређење површина, које су неуређене и неизграђене. Унапређење намена подразумева резерисање површина у коридору обилазнице и других компатибилних намена, еколошки и функционално примерене предметној зони.

Концепција уређења простора остварује се кроз обезбеђење појаса регулације дела обилазнице која је у рангу државног пута и уређење посебних целина које су у функцији пута, као и активирање и унапређење зоне уз државни пут.

1

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ЗА УРБАНИЗАМ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ
КРУШЕВАЦ

Примљено: 03 JAN 2019			
Орг. јег.	Број	Предмет	Вредност
1	4		

Основни принцип планирања, уређења и заштите подручја плана, подразумева детаљну разраду површина у складу са смерницама из плана вишег реда и условима надлежног управљача. Такође, Планом се стварају услови за унапређење постојећих намена у оквиру изграђеног градског ткива, као и решавање основних комуналних проблема овог дела насеља. План је основ за решавање имовинских односа у поступку прибављања земљишта у јавну својину.

Члан 5.

Очекивани резултати израде Плана односе се на стварање услова за унапређење саобраћајне мреже и завршетак изградње источне обилазнице, дефинисањем детаљне намене површина са одговарајућим урбанистичким параметрима и решавање имовинских односа.

Основни циљеви израде Плана, планирања и уређења простора:

- стварање услова за даљи развој и уређење саобраћајне мреже града и комуналне инфраструктуре,
- рационално коришћење земљишта, детаљна намена површина и објекта у служби пута,
- заштита простора на свим нивоима и резервисање површина у коридору.

Члан 6.

Концептуални оквир произилази из плана вишег реда, односно ПГР-а Југ, који представља плански основ за израду. Планом се дефинише детаљна намена површина на основу смерница и планских решења из плана вишег реда. Структура планираних претежних намена у обухвату Плана: коридор дела источне обилазнице са свим елементима у складу са условима надлежног управљача и увођење допунских и пратећих намена, функционално примерених предметној зони.

Планирани развој предметног подручја усмерен је на уређење површина, које су неуређене и неизграђене, за даљи развој и унапређење саобраћајне мреже града.

Члан 7.

Рок за израду плана детаљне регулације је 12 месеци од доношења Одлуке за израду Плана.

Члан 8.

Средства за израду Плана детаљне регулације, обезбеђује град Крушевац .

Стручни послови израде Плана детаљне регулације поверавају се Јавном предузећу за урбанизам и пројектовање Крушевац.

Процењена финансијска средства за израду плана са катастарско топографским планом, износе 1.480.000,00 дин. (без ПДВ-а) на основу ценовника Јавног предузећа за урбанизам и пројектовање Крушевац.

Члан 9.

Градска управа, односно орган надлежан за послове просторног и урбанистичког планирања, после извршене стручне контроле, излаже нацрт Плана на јавни увид у трајању од 30 дана од дана оглашавања у дневном и локалном листу.

Излагање нацрта Плана детаљне регулације на јавни увид биће извршено у просторијама Градске управе града Крушевца.

Члан 10.

За потребе израде Плана приступа се изради стратешке процене утицаја планираних намена на животну средину.

Члан 11.

Потребно је израдити 6 примерака Плана у аналогном облику и 6 примерака Плана у дигиталном облику.

Члан 12.

Саставни део ове Одлуке јесте графички приказ граница и обухвата планског подручја

Члан 13.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу града Крушевца".

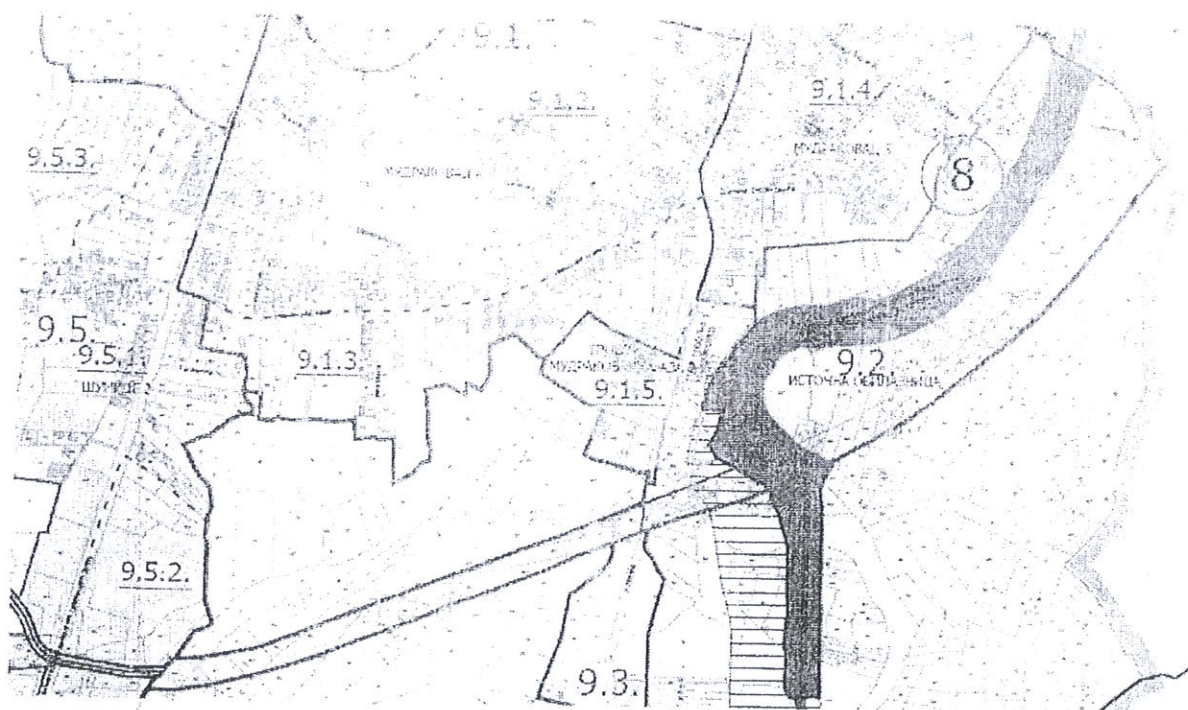
СКУПШТИНА ГРАДА КРУШЕВЦА

I бр.350- 713 /2018



ПРЕДСЕДНИК

Живојин Милорадовић



Извод из ПГР-а ЈУГ
ПДР ИСТОЧНА ОБИЛАЗНИЦА - 9.2.

На основу члана 9. став 1. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/2004 и 88/2010), члана 46. став 2. Закона о планирању и изградњи („Сл. гл. РС“, бр.72/09, 81/09-испр, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13 -одлука УС, 132/14, 145/14 и 83/18) Градска управа града Крушевца, дана 21.12.2018. године, донела је

**ОДЛУКУ
О ПРИСТУПАЊУ ИЗРАДИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА
ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ „ИСТОЧНА ОБИЛАЗНИЦА - ЈУГ“ У КРУШЕВЦУ НА
ЖИВОТНУ СРЕДИНУ**

Члан 1.

Приступа се изради стратешке процене утицаја Плана детаљне регулације „Источна обилазница - Југ“ у Крушевцу на животну средину.

Члан 2.

Простор у обухвату граница Плана припада „рубној зони Југ“ у ПГР-у „ЈУГ“, у оквиру урбанистичке целине 9.2. и обухвата крајњи југоисточни део насеља Мудраковац и део тока реке Расине. Граница Плана обухвата део коридора планиране Источне обилазнице, од истока обухватајући део тока реке Расине, према западу до укрштаја са државним путем 1.Б реда бр.38, односно до улице Бруски пут.

Површина обухвата плана је око 18,50ха, коридор планиране обилазнице.

Правни основ за израду Плана је Закон о планирању и изградњи и Правилник о садржини, начину и поступку израде планских докумената, а плански основ је План генералне регулације „Југ“.

Члан 3.

ПГР-ом „ЈУГ“ у Крушевцу одређене су зоне за даљу разраду, односно планирана је израда планова детаљне регулације, од којих је један ПДР „Источна Обилазница“ у Крушевцу. Правила уређења и правила грађења дефинисана овим планом су уједно и смернице за израду планова детаљне регулације. Предметни план, као део рубне зоне, обухвата урбанистичку целину 9.2. Планиране претежне и допунске намене: парк и зеленило, део источне обилазнице и комерцијалне делатности и спорт и рекреација. Планом се стварају услови за заштиту и резервацију површина у коридору планиране обилазнице, уређење површина и рационално коришћење грађевинског земљишта, уз поштовање „принципа развоја и унапређења грађевинског земљишта дуж праваца државних путева“. Овај план представља плански основ за активирање ове зоне, уређење неизграђених површина и привођење планираној намени.

Члан 4.

На основу карактеристика Плана из чл. 2 и чл. 3. ове одлуке, као и на основу Образложења и критеријума за одређивање могућих утицаја на животну средину за ПДР „Источна обилазница - Југ“ у Крушевцу као и на основу Мишљења бр. 501-241/2018-09 од 21.12.2018.године, Служба за заштиту животне средине, Одељење за инвестиције, привреду и заштиту животне средине, Градске управе града Крушевца, оцењено је да не постоји могућност значајнијих утицаја на животну средину, тако да је одлучено да се не приступа изради стратешке процене утицаја Плана детаљне регулације „Источна обилазница - Југ“ у Крушевцу на животну средину, а у складу са чланом 11. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 135/04).



Примљено: 12 FEB 2019			
Орг. јед.	Број	Предмет	Вредност
1	409		

Члан 5.

Ова Одлука је саставни део Одлуке о изradi Плана детаљне регулације „Источна обилазница - Југ“ у Крушевцу и објављује се у „Службеном листу града Крушевца“.

IV Бр. 350-694/2018

НАЧЕЛНИК ГРАДСКЕ УПРАВЕ
ГРАДА КРУШЕВЦА




Иван Анђелић

Огранак Крушевац
Косанчићева 32, 37000 Крушевац
Тел. 037 413 000
Факс. 037 442 195

а/а
подкласа 20
трајно

ПР-ЕНГ-01.18/01

Огранак Електродистрибуција Крушевац
Крушевац, Косанчићева 32

Наш број : 2460800 - Д.09.11. - 387181/2 -
2022

Ваш број: 350-625/2018 од 02.09.2022.год.

Место, датум: Крушевац, 08.09.2022.год.

ГРАДСКА УПРАВА
ГРАД КРУШЕВАЦ

Одељење за урбанизам и
грађевинарство

ул. Газиместанска бр.1

Крушевац

ПРЕДМЕТ: Израда Плана детаљне регулације „ИСТОЧНА ОБИЛАЗНИЦА - ЈУГ “ у Крушевцу, Град Крушевац

Увидом у приложену документацију, достављамо Вам следеће услове за потребе израде Плана детаљне регулације „ИСТОЧНА ОБИЛАЗНИЦА - ЈУГ“ у Крушевцу, Град Крушевац:

ПОСТОЈЕЋИ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИ ОБЈЕКТИ

Електроенергетски објекти напонског нивоа 10kV:

- Далековод (ваздушни-надземни) вод 10 kV ТС 35/10 kV „Милоје Закић“ – ТС 10/0,4 kV „Липовац 1 - водовод“
- ТС 10/0,4 kV „Црква Мудраковац“

Електроенергетски објекти напонског нивоа 1kV : Израдом Плана детаљне регулације „ИСТОЧНА ОБИЛАЗНИЦА - ЈУГ“ у Крушевцу, Град Крушевац обухваћена је и нисконапонска мрежа на овој територији – ваздушна и подземна.

Уколико постојећи електроенергетски водови буду угрожени изградњом нових саобраћајница и објеката, предвидети (уцртати) трасе за њихово измештање.

Потребно је обратити се „Електродистрибуцији Србије“ д.о.о. Београд, Огранку Електродистрибуције Крушевац – Служби за припрему и надзор инвестиције са захтевом за израду пројектне документације и склапање уговора за измештање истих, а чије ће трошкове сносити инвеститор.

У случају да постојећи електроенергетски објекти не могу задовољити енергетске потребе будућих корисника електричне енергије (непланирано повећање снаге), потребно је предвидети изградњу одговарајућег броја трафостаница ТС 10/0,4 kV типа МБТС или сличног, капацитета 1x630kVA или 2x630kVA или 1x1000kVA или 2x1000kVA или сличног, одговарајућег капацитета за потребе сваке локације на којој се граде објекти.

Израдом Плана детаљне регулације „ИСТОЧНА ОБИЛАЗНИЦА ЈУГ“ у Крушевцу, Град Крушевац обавезно предвидети локације будућих трафостаница и обезбедити коридор за прикључне водове истих.

Избором локације нових ТС 10/0,4 kV морају бити обезбеђени услови за прилаз трафостаници теретним возилима са хидрауличном дизалицом, а због могућности интервенције на трансформатору. Тај пролаз (пасаж) мора да има минималне димензије: ширина 2,8m и висина 4,0m без икаквих препрека на путу. Такође оставити пролаз за провлачење 8 нисконапонских и два средњенапонска кабла без разбијања евентуално постављеног бетона, асфалта и сл.

Трасе подземних кабловских водова предвидети искључиво саобраћајницом или неким другим регулисаним простором. Тек по утврђивању локација будућих ТС 10/0,4 kV могуће је дати предлог траса подземних водова 10 kV између њих, као и веза са постојећим ТС 10/0,4 kV.

Генерално се условљава да се за полагање подземних електроенергетских водова предвиди један тротоар сваке улице, постојеће или нове.

За купце електричне енергије већих снага предвидети искључиво подземну мрежу – прикључке, а за купце електричне енергије из категорије „широка потрошка“ (појединачни стамбени и пословни простор) предвидети прикључке са надземне мреже изведене самоносивим кабловским снопом одговарајућег пресека.

Задржати трасе постојеће мреже ниског напона, на оба или на једном тротоару улице.

За изградњу надземне мреже ниског напона предвидети један тротоар сваке улице, постојеће или нове, као и за полагање подземних енергетских водова.

Приликом извођења радова, придржавати се у свему важећих закона, Техничких прописа и Техничких препорука Дирекције за дистрибуцију електричне енергије ЕПС-а.

Према важећем Закону о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 95/2018), у члану 218. се каже:

Енергетски субјект који обавља делатност преноса, односно дистрибуције електричне енергије дужан је да спроводи мере заштите у складу са овим законом и другим техничким прописима.

У заштитном појасу, испод, изнад или поред електроенергетских објеката, супротно закону, техничким и другим прописима не могу се градити објекти, изводити други радови, нити засађивати дрвеће и друго растиње.

Заштитни појас за надземне електроенергетске водове, са обе стране вода од крајњег фазног проводника, има следеће ширине:

- 1) за напонски ниво 1 kV до 35 kV:
 - за голе проводнике 10 метара, кроз шумско подручје 3 метра;
 - за слабо изоловане проводнике 4 метра, кроз шумско подручје 3 метра;
 - за самоносеће кабловске снопове 1 метар;
- 2) за напонски ниво 35 kV, 15 метара;
- 3) за напонски ниво 110 kV, укључујући и 110 kV, 25 метара;
- 4) за напонски ниво 220 kV и 400 kV, 30 метара.

Заштитни појас за подземне електроенергетске водове (каблове) износи, од ивице армирано-бетонског канала:

- 1) за напонски ниво 1 kV до 35 kV, укључујући и 35 kV, 1 метар;
- 2) за напонски ниво 110 kV, 2 метра;
- 3) за напонски ниво изнад 110 kV, 3 метра.

Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном износи:

- 1) за напонски ниво 1 kV до 35 kV, 10 метара;
- 2) за напонски ниво 110 kV и изнад 110 kV, 30 метара.

Оператор преносног, односно дистрибутивног система надлежан за енергетски објекат, дужан је да о свом трошку редовно уклања дрвеће или гране и друго растиње које угрожава рад енергетског објекта.

Власници и носиоци других права на непокретностима које се налазе у заштитном појасу, испод, изнад или поред енергетског објекта не могу предузимати радове или друге радње којима се онемогућава или угрожава рад енергетског објекта без претходне сагласности енергетског субјекта који је власник, односно корисник енергетског објекта.

Сагласност из става 7. овог члана издаје енергетски субјект на захтев власника или носиоца других права на непокретностима које се налазе испод, изнад или поред енергетског објекта, у року од 15 дана од дана подношења захтева и садржи техничке услове у складу са законом, техничким и другим прописима.

НАПОМЕНА :

Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.

Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавезан да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор инвестиције Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крушевац у Крушевцу, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.

Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор инвестиције Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крушевац у Крушевцу.

У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крушевац. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

За неуважавање било којег од наведених услова инвеститор сноси пуну одговорност.

Прилог:

- Скица електро - енергетских објеката ЕД Крушевац у Изради плана детаљне регулације „ИСТОЧНА ОБИЛАЗНИЦА - ЈУГ“ у Крушевцу, Град Крушевац

С поштовањем,

Доставити :

1. Наслову х 2
2. Служби за енергетику
3. Служби за припрему и надзор инвестиције
4. Архиви



Директор огранка

Саша Ћирић дипл. ек.

2. Лазаревић

An aerial photograph of a rural landscape featuring a network of agricultural fields, some wooded areas, and a small village in the upper right. A thick black line representing a power line runs diagonally from the top left towards the bottom right. A transformer is marked with a square symbol on this line. Labels in Cyrillic identify the power infrastructure. An arrow points from the text 'TS 10/0.4 kV "LIPOVAC 1 - vodovod"' to a specific point on the power line.

Dalekovod (nadzemni vod) 10 kV
TS 35/10 kV "MILOJE ZAKIĆ"
TS 10/0.4 kV "LIPOVAC 1 - vodovod"

TS 10/0,4 kV
"MUDRAKOVAC
CRKVA"



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ

Број 15937-2

19 SEP 2022... године
БЕОГРАД

Пријатљено	27 SEP 2022
Орг. јег.	3008
Примљено	Вредност

Чувати до 2027. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 19.09.2022. г.
Обрађивач: вс Маја Крга

ПИСАРНИЦА ГРАДСКЕ УПРАВЕ ГРАДА КРУШЕВАЦ	
5620	26 SEP 2022
Примљено	Вредност
V d 350-625/2018	

Обавештење у вези са израдом Плана
детаљне регулације на територији Града
Крушевца, доставља.

ГРАДСКА УПРАВА
ГРАД КРУШЕВАЦ
Одељење за урбанизам и грађевинарство

КРУШЕВАЦ

Веза: ваш захтев број 350-625/2018 од 02.09.2022. године.

На основу вашег захтева, а у складу са тачком 3. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану ("Службени гласник РС", број 85/15), обавештавамо вас да за израду Плана детаљне регулације „Источна обилазница – југ“ у Крушевцу, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Приликом израде плана применити све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др.закон, 9/20 и 52/21) и свим подзаконским актима који регулишу предметну материју.

МК

W

Израђено у 1 (једном) примерку, умножено
у 1 (једном) примерку и достављено:

- Градској управи Града Крушевца,
- обрађивачу и
- а/а.

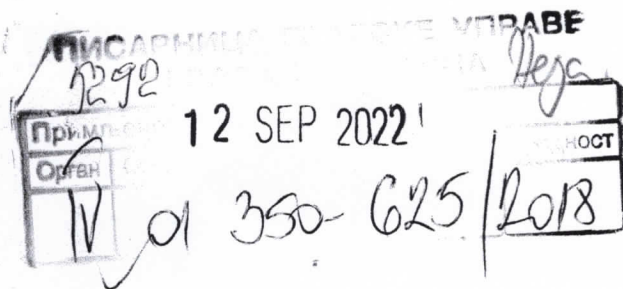
НАЧЕЛНИК
пуковник
доц. др Миодраг Костић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА

Сектор за ванредне ситуације
Одељење за ванредне ситуације у Крушевцу
09.17.1 број: 217-395/22
06.09.2022. године
Крушевац
Ул. Стевана Синђелића бр.1
С.Т.

ГРАДСКА УПРАВА
ГРАД КРУШЕВАЦ
Одељење за урбанизам и грађевинарство
КРУШЕВАЦ



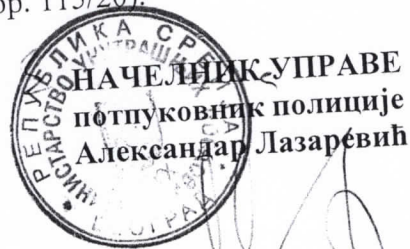
Предмет: Издавање услова за потребе израде Плана детаљне регулације „Источна обилазница -ЈУГ у Крушевцу.

Веза: Захтев Градске управе Крушевац, Одељења за урбанизам и грађевинарство број: 350-625/2018 од 02.09.2022. године.

У вези захтева достављеном од стране Градске управе Крушевац број 350-625/18 од 02.09.2022. године који је упућен овом Одељењу, за издавање услова за потребе израде Плана детаљне регулације регулације „Источна обилазница – ЈУГ у Крушевцу, у складу са одредбама чл. 29 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18), дајемо следеће мишљење:

Напред наведени плански документ је неопходно изградити у складу са Законом о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18), Законом о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима („Сл. гласник РС“, бр. 54/15), као и важећим техничким прописима и српским стандардима којима је са аспекта заштите од пожара и експлозија уређена област планирања и изградње објеката, опреме, инсталације и уређаја који су у обухвату овог планског документа.

У случају да предметни плански документ представља основ за издавање локацијских услова за изградњу, доградњу и реконструкцију објеката који су у обухвату овог плана, обавештавамо вас да исти не садржи могућности, ограничења и услове за изградњу објеката са аспекта заштите од пожара и експлозија, па је потребно, пре издавања локацијских услова, прибавити посебне услове заштите од пожара у складу чл. 54. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-испр., 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. Закон и 9/20) и чл. 20. Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/20).





JAVNO PREDUZETE
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Услови за израду
плана детаљне регулације

Број:

Датум:

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

ГРАД КРУШЕВАЦ

ГРАДСКА УПРАВА

Одељење за урбанизам и грађевинарство

37000 Крушевац
Газиместанска 1

Поштовани,

Обратили сте се захтевом број 350-625/2018, од 02.09.2022. године, наш заводни број 953-19212, од 06.09.2022. године, ради прибављања услова за израду Плана детаљне регулације „Источна обилазница – ЈУГ” у Крушевцу.

Уз захтев је достављена документација у дигиталном облику, и то:

- Текстуални и графички део материјала за рани јавни увид;
- Документација (одлука о изради предметног плана и одлука о приступању изради стратешке процене утицаја плана на животну средину; мишљење Комисије за планове града Крушевца на предлог одлуке о изради плана).

У обухвату предметног плана, а у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС”, бр. 105-13, 119/13 и 93/15), налази се део трасе:

- државног пута ІБ реда број 38: Крушевац (Макрешане) - Блаце – Белољин;
- државног пута ІІБ реда број 415: Крушевац - Велики Јастребац - Мала Плана – Прокупље.

Планирана Источна обилазница дефинисана је Планом генералне регулације „ЈУГ”. Увидом у достављени извод овог плана, предвиђена је израда плана детаљне регулације за предметно подручје. Планирана претежна намена је парк са деоницом планиране источне обилазнице. Услови ЈП „Путеви Србије” за важећи ППР, дати су актом број 953-104, од 04.01.2017. године.

Како је наведено у материјалу, простор предметног плана је неизграђен, јер се исти годинама чувао за реализацију планиране трасе Источне обилазнице. На траси ове деонице, планирани су укрштаји у нивоу и то:

- укрштај Источне обилазнице са ДП ІБ реда број 38 (Бруски пут);
- укрштај Источне обилазнице са ДП ІІБ реда број 415 (Аеродромска улица).

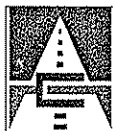
Приликом израде плана детаљне регулације, потребно је испунити следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20 и 52/21), Законом о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/2018 и 95/18 – др. закон), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС”, број 50/11) и другим важећим прописима;



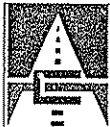
Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

- Решења морају бити усклађена са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току на предметном подручју, за коју је ЈП „Путеви Србије” издало услове и сагласности;
- Предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане градње, у складу са чл. 33, 34. и 36. Закона о путевима, тако да први садржаји објеката високоградње морају бити удаљени минимално 20,00 m од ивице путног земљишта државног пута I реда, односно минимално 10,00 m од ивице путног земљишта државног пута II реда ;
- Сходно чл. 37. и 38. Закона о путевима обезбедити прегледност јавног пута, како се не би угрозила безбедност саобраћаја;
- Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др) морају бити у складу са Законом о путевима и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута;
- Означити категорију пута Источна обилазница, у складу са Законом о путевима и важећим планским документом вишег реда;
- С обзиром да се, увидом у графички прилог, уочава да је укрштај Источне обилазнице и ДП IIБ реда број 415 обухваћен и планиран Планом детаљне регулације „Источна обилазница, ул. Кнеза Милоша – Мудраковачки мост”, који је у изради, потребно је решења приказати у складу са наведеним планом (овај укрштај се налази на граници, а ван обухвата овог ПДР-а);
- Сугеришемо проширење обухвата плана у зони укрштаја Источне обилазнице и ДП IIБ реда број 38, како би се дефинисао тип (решење) раскрснице, а у складу са Прилогом 3. Површинске раскрснице ванградских путева, напред наведеног правилника, и дефинисаним критеријумима за избор површинске раскрснице; На овој локацији уочава се асфалтирани пут, на к.п. 1313/3 и 1158/2, обе КО Мудраковац (ул. Зорана Радосављевића према подацима портала ГеоСрбија), на самом предложеном укрштају Источне обилазнице и државног пута, па је и то разлог за проширење обухвата и решавање целе раскрснице;
- За све планиране укрштаје, потребно је приказати елементе, односно начин саобраћајног решења на целој деоници обилазнице и по потреби остварити додатну сарадњу са ЈП „Путеви Србије” и уколико се укаже потреба, затражити допуну ових услова;
- Обезбедити приступ спортско-рекреативним садржајима поштујући одредбе Закона о путевима и Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута;
- С обзиром да планирана траса Источне обилазнице пресеца пољопривредне површине, потребно је у плану образложити начин повезивања истих по изградњи обилазнице;
- Планирани профил Источне обилазнице састоји се од две коловозне траке ширине по 8,0 m (по две саобраћајне траке ширине 4,0 m), са разделним острвом ширине 3,0 m и са обостраним тротоарима ширине 3,0 m;
- Графички приказати попречни профил државног пута; Јасно образложити ширину саобраћајне траке од 4 m (која је предложена планом), пратећи одредбе Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Прилог 2, одељак 5. Попречни профил, тачка 5.1. Елементи попречног профила);



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

- Регулација реке Расине утврђена је ПДР-ом за регулацију реке Расине од моста у Мудраковцу до профила 1200 m узводно („Службени лист града Крушевца”, број 5/17);
- Приликом изградње моста преко реке Расине на траси Источне обилазнице узети у обзир следеће:
 - усагласити осовину трасе пре и после моста, у хоризонталном и вертикалном смислу;
 - ширина пута на путном објекту (мосту) мора бити иста као и ширина пута пре, односно после објекта;
 - техничко решење пројекта моста и уређење корита у зони моста морају се базирати на условима јавног водопривредног предузећа;
 - оградe на мосту, као и бочне заштите, не смеју смањивати пропусну моћ коловозних трака;
- Приказати тачан положај постојећих инсталација у заштитном појасу, заштиту истих, као и евентуалне планиране трасе нових инсталација;
- Општи услови за постављање инсталација:
 - траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод државних путева;
 - инсталације се могу планирати под условима којима се спречава угрожавање стабилности пута и обезбеђују услови за несметано одвијање саобраћаја на путу;
- Услови за подземно укрштање инсталација са путем:
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута увећана за по 3,00 m са сваке стране,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35 m,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m;
- Услови за паралелно вођење инсталација са путем:
 - инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољње ивице путног канала за одводњавање),
 - не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;
 - на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута;
- Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:
 - стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (20,00 m мерено од границе путног земљишта за државни пут првог реда, односно 10,00 m мерено од границе путног земљишта за државни пут другог реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,
 - обезбеди сигурносну висину од 7,00 m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

- Планирање инсталација у зони путних објеката (мостова) спроводити на следећи начин:
 - инсталације не смеју да угрозе елементе конструкције моста, односно постављањем инсталација испод путног објекта на државном путу, не сме бити угрожена статичка сигурност објекта и/или онемогућено одржавање истог;
 - планирати предметне инсталације тако да не угрожавају темељне стопе, крилне зидове и остале елементе предметног путног објекта;
 - постављање инсталација не сме да угрожава саобраћајну сигнализацију и опрему пута.

Графички приказ израдити у одговарајућој размери, са јасно обележеном границом планског документа, објектима из наше надлежности, са уписаним стационажама на почетку и крају деонице државних путева у обухвату, као и на местима саобраћајних прикључака. Потребно је доставити решење саобраћајних прикључака са дефинисаним радијусима, приказати попречни профил, како је наведено у условима, приказати постојеће и планиране инсталације. Текстуално образложити планирана решења.

По изради Нацрта плана детаљне регулације „Источна обилазница – ЈУГ” у Крушевцу, потребно је да нам исти доставите (уз позив на број овог дописа) ради провере испуњености напред наведених услова и издавања мишљења.

Особа за контакт: Јелена Ивановић, дипл.пр.пл, 011 /30-40-625

jelena.ivanovic@putevi-srbije.rs

С поштовањем,

Обрадио:	
Јелена Ивановић, дипл.простор.план.	<i>JH</i>
Контролисао:	
Лидија Зец, дипл.грађ.инж.	<i>LZ</i>

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА
СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И
РАЗВОЈ

Миодраг Поледица, маст.инж.саобр.

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП „Путеви Србије” Београд, Архиви
3. ЈП „Путеви Србије” Београд, Одељење за пројектну и планску документацију

10 OCT 2022

Република Србија
Град Крушевац
Одељење за урбанизам и грађевинарство
Газиместанска бр. 1
37000 Крушевац
ПАК: 671605

Ваш број:

350-625/2018

Наш број:

06-07-11/2791/1

Датум:

6. 10. 2022

РН 1202/22

Предмет: Услови за израду Плана детаљне регулације “Источна обилазница-Југ” у Крушевцу

Поштовани,

У вези Вашег захтева за издавање услова за израду Плана детаљне регулације “Источна обилазница-Југ” у Крушевцу, обавештавамо Вас да је у обухвату предметног Плана у надлежности ЈП „Србијагас“ изграђена:

- дистрибутивна гасоводна мрежа од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 16 bar,
- дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви МОР 4 bar

што је приказано на ситуацији приложеној уз овај допис.

Трасе гасовода и положај објекта дате у прилогу су информативног карактера и за израду плана користити званичне и ажурне податке о висинском и ситуационом положају изведених инсталација ЈП “Србијагас” из надлежног катастра и катастра подземних водова. Због могућег одступања података из катастра подземних водова од стања на терену, при извођењу радова неопходно је извршити пробне ископе (“шлицовања”) ради утврђивања тачног положаја гасовода (при извођењу објекта за које су издати локацијски услови и грађевинска дозвола на основу плана).

У регулационом профилу планиране саобраћајнице (тротоару са једне или обе стране саобраћајнице, зависно од потенцијалних потрошача, тако да се омогући једноставно прикључење на дистрибутивни гасовод) или ако је могуће у јавној зеленој површини, а у оквиру граница предметног Плана планирати трасу дистрибутивног гасовода од полиетиленских цеви МОР 4 bar.

Потребно је при изради Плана поштовати сва прописана растојања од гасних инсталација, а у складу са:

- Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 086/2015),
- и Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката (датим у наставку текста).

Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката:

1. Дистрибутивни гасовод од челичних цеви МОР 16 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода од је 3 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

Полагање гасовода дуж саобраћајница се врши без примене посебне механичке заштите ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, с тим да минимална дубина укопавања од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције пута у том случају износи 1,35 m, а све у складу са условима управљача пута.

Приликом укрштања гасовода са регулисаним воденим токовима минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до дна регулисаних корита водених токова износи 1,0 m, односно приликом укрштања гасовода са нерегулисаним воденим токовима минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до дна нерегулисаних корита водених токова износи 1,5 m.

Приликом укрштања гасовода са железничком пругом минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње ивице прага железничке пруге износи 1,5 m.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода 10 bar <MOP ≤ 16 bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,60
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,30	0,60
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,30	0,50
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m ³	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m ³ а највише 100 m ³	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m ³	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m ³	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m ³ а највише 60 m ³	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m ³	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

Приликом укрштања гасовод се по правилу поставља изнад канализације. Уколико се мора поставити испод, неходно је применити додатне мере ради спречавања евентуалног продора гаса у канализацију.

2. Дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви MOP 4 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода од је 1 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама и пругама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

Полагање гасовода дуж саобраћајница се врши без примене посебне механичке заштите ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, с тим да минимална дубина укопавања од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције пута у том случају износи 1,35 m, а све у складу са условима управљача пута.

Приликом укрштања гасовода са регулисаним воденим токовима минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до дна регулисаних корита водених токова износи 1,0 m, односно приликом укрштања гасовода са нерегулисаним воденим токовима минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до дна нерегулисаних корита водених токова износи 1,5 m.

Приликом укрштања гасовода са железничком пругом минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње ивице прага железничке пруге износи 1,5 m.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних ПЕ гасовода $MOP \leq 4 \text{ bar}$ са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,40
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50

Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,20	0,40
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,20	0,40
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m ³	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m ³ а највише 100 m ³	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m ³	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m ³	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m ³ а највише 60 m ³	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m ³	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50

* растојање се мери до габарита резервоара

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

Приликом укрштања гасовод се по правилу поставља изнад канализације. Уколико се мора поставити испод, неходно је применити додатне мере ради спречавања евентуалног продора гаса у канализацију.

3. Минимална хоризонтална растојања подземних челичних гасовода MOP 16 бар и полиетиленских гасовода MOP 4 бар од надземне електро мреже и стубова далековода су:

Називни напон	Минимално растојање	
	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
1 kV $\geq$ U	1	1
1 kV < U $\leq$ 20 kV	2	2
20 kV < U $\leq$ 35 kV	5	10
35 kV < U	10	15

Минимално хоризонтално растојање се рачуна од темеља стуба далековода.

4. Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

У случајевима кад се локацијски услови издају само на основу планског документа (без прибављања услова) потребно је предвидети посебне мере заштите изграђених гасовода.

1. У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе дистрибутивног гасовода максималног радног притиска MOP 16 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1 m до 3 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима ("шлицовањем") недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник ЈП "Србијас" на терену.
2. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака (односи се на гасоводе од челичних цеви) се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници ЈП "Србијас" о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
3. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити ЈП "Србијас" ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
4. У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
5. Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
6. Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
7. У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.
8. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.
9. Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника (Сл. гласник РС, бр. 4/2009), да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести ЈП "Србијас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.

Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

5. Заштита гасовода – израда пројектно – техничке документације

Уколико постоји потреба за изградњом објекта у оквиру плана за које се не може обезбедити поштовање услова о потребним удаљењима и нивелационим растојањима од гасних инсталација, потребно је предвидети заштиту гасовода - постављање гасовода у

заштитну цев, механичку заштиту гасовода и/или измештање гасовода. Измештање дистрибутивних гасовода се може извести само у јавну површину. За измештени гасовод је потребно обезбедити плански основ са елементима за детаљно спровођење за нову трасу гасовода.

За заштиту гасовода за коју је неопходна интервенција на гасоводу потребно је пре усвајања плана прибавити начелну сагласност ЈП "Србијас" Прибављена начелна сагласност је привремена до склапања Уговора о измештању са ЈП "Србијас" којим се дефинишу све међусобне обавезе Инвеститора објеката у оквиру плана и ЈП "Србијас".

Склапање Уговора се покреће на основу обраћања Инвеститора објеката у склопу плана тзв. Писмом о намерама за склапање Уговора о измештању, а све у складу са чланом 322 Закона о енергетици.

Измештање гасовода и/или изградња дела гасовода се ради у посебном поступку (по посебној грађевинској дозволи).

Сви трошкови приликом извођења радова на заштити гасовода и измештању гасовода и/или изградња дела гасовода (као последице измештања гасовода) падају на терет Инвеститора новопроектиованог објекта у оквиру плана.

Рок важности овог документа је годину дана од дана његовог издавања.

Прилог: као у тексту

С поштовањем,

**СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР**


Владимир Ликић, дипл.инж.маш.




JAVNO PRIPADNOST SRBIJAC
ORGANIZACIJA DLO BLOKAD
SERBIA 1000000
SERBIA 1000000

LEGENDA:

- Distributivna gasovodna mreza
od celonih cevi MOP 16 bar
- Distributivna gasovodna mreza
od polietilenskih cevi MOP 4 bar
- Granica Plana

OBRADA: Sonja Stojic

DATUM: 12.09.2022. g.

RAZMERA: 1:5000





LEGENDA:

-  Distributivna gasovodna mreza
od celicnih cevi MOP 16 bar
-  Distributivna gasovodna mreza
od polietilenskih cevi MOP 4 bar
-  Graanica Plana

OBRADA: Sonja Stojic

DATUM: 12.09.2022. g.

RAZMERA: 1:5000

Б.Т.А.



Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд
Водопривредни центар „Морава“ Ниш

18000 Ниш, Трг краља Александра Ујединитеља 2; www.srbijavode.rs,
vrcmorava@srbijavode.rs; Текући рачун: 200-2402180103002-46; ПИБ: 100283824;
Матични број: 17117106; Наменски рачун трезора: 840-78723-57, ЈБКЈС: 81448;
Телефон: 018/425-81-85, 425-81-86; Факс: 018/451-38-20

Број: 8606/1

Датум: 26 SEP 2022

Д.Р.(408-8606/21.09.2022 год.)

Re 020092/42

СРЕДНОШКОЛСКА УПРАВА

27 SEP 2022

5649

ПРИМ

V al 350-625/2018

Прима
Град Крушевац
Градска управа града Крушевца
Одељење за урбанизам и грађевинарство
Газиместанска бр.1
37 000 Крушевац

Предмет: Обавештење о подацима за израду Плана детаљне регулације „Источна обилазница-Југ“ у Крушевцу

Вашим захтевом број 350-625/2018 од 02.09.2022. године, (наш број 8606 од 05.09.2022. године) обратили сте нам се за издавање услова за израду Плана детаљне регулације „Источна обилазница-Југ“ у Крушевцу.

Обавештавамо вас да, сагласно члану 117. и 118. Закона о водама ("Сл. гласник РС", број 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018), ЈВП „Србијаводе“ може издати водне услове ван обједињене процедуре за израду урбанистичких планова (планове генералне регулације и генерални урбанистички план), на захтев органа који је надлежан за доношење плана.

С обзиром да радови на изградњи Источне обилазнице уз реку Расину утичу на заштиту града Крушевца од великих вода реке Расине и притока, у прилогу дајемо обавештење са подацима за израду Плана детаљне регулације „Источна обилазница-Југ“ у Крушевцу.

Уз ваш захтев је приложено следеће:

- 1.Извод из Плана генералне регулације „Југ“ у Крушевцу, карта Планирана претежна намена површина;
2. Елаборат за рани јавни увид План детаљне регулације „Источна обилазница-Бивољски мост-Паруновачки мост“ у Крушевцу – текстуални део, у PDF формату, 2022, пројектанта ЈП за урбанизам и пројектовање Крушевац, ул. Косанчићева бр. 5, Крушевац;
3. Претежна намена површина ПДР „Источна обилазница-Југ“ – у dwg и PDF формату, лист 01, 2022 год., пројектанта ЈП за урбанизам и пројектовање Крушевац, ул. Косанчићева бр. 5, Крушевац;
4. Претежна намена површина са зонама заштите ПДР „Источна обилазница-Југ“ – у dwg и PDF формату, лист 01, 2022 год., пројектанта ЈП за урбанизам и пројектовање Крушевац, ул. Косанчићева бр. 5, Крушевац;
- 5.КТП „Источна обилазница- Југ“ јун 2022 год.;
- 6.Одлука и изради Плана детаљне регулације „Источна обилазница-Југ“ у Крушевцу, бр. 350-713/2018 од 25.12.2018 год.;

1.Општи подаци

1.1.Назив планског документа:

План детаљне регулације „Источна обилазница- Југ“ у Крушевцу.

Основ за израду плана:

Одлука о изради Плана детаљне регулације „Источна обилазница-Југ“ у Крушевцу, бр. 350-713/2018 од 25.12.2018 год.;

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УРБАНИЗАМ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ КРУШЕВАЦ			
30 SEP 2022			
Орг. јед.	Број	Предмет	Вредност
1	3035		

Планска документација вишег реда:

План генералне регулације Југ („Сл. лист општине Крушевац“, бр. 12/2017).

Стратешка документа:

Водопривредна основа Републике Србије („Сл. Гласник РС“, број 11/2002), Просторни план Републике Србије („Сл. Гласник РС“, број 88/2010) и Стратегија управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Сл. гласник РС“, број 3/2017).

Остала обавезујућа документа :

Хидрографски подаци:

Водотокови: река Расина,

Водно подручје: Морава, слив Западне Мораве

1.3. Хидролошки подаци:

Велике воде реке Расине:

Стогодишња велика вода $Q1\%=435\text{m}^3/\text{sek}$;

Педесетогодишња велика вода $Q2\%=390\text{m}^3/\text{sek}$;

1.4. Остали подаци: Уз захтев је достављена одлука за израду ПДР и графичка документација у дигиталном облику у PDF формату.

1.4.1. Постојеће стање

Извод из достављене документације:

„Катастарске парцеле у обухвату плана припадају катастарској општини Мудраковац.

Приближна површина обухвата плана је 14ха.

Планом је обухваћен део рубне зоне у оквиру ППР-а „Југ“, у јужном делу плана, односно део урбанистичке целине 9.2. која је укупне површине око 22,00 ха и обухвата простор између стамбеног насеља Мудраковац и планиране трасе источне обилазнице.

Део трасе Источне обилазнице која је предмет Плана је на земљишту које је неизграђено и под самониклим зеленилом.”

1.4.2. Планирано стање

Извод из достављене документације:

Основни циљ планирања, коришћења, уређења и заштите планског подручја је стварање услова за реализацију јавног пута којим се обезбеђује трајни саобраћајни обилазак градског центра-источна обилазница и њено повезивање на државни пут Ia- A5 (ауто-пут E761) преко петље "Крушевац-Исток". Потребу за израдом овог Плана условила је чињеница да је неопходно обезбедити саобраћајни обилазак града-источна обилазница и њено повезивање на ауто пут E761 преко петље "Крушевац-Исток".

Циљеви израде плана дати су кроз:

- стварање услова за уобличавање простора за изградњу савремене саобраћајнице са сврхом измештања транзитног и теретног саобраћаја ван града
- решавање првено имовинских односа са циљем наставака поступка експропријације као и дефинисање објеката и површина јавне намене
- обавеза израде ПДР-а за предметни простор у складу са одредницама ППР „ЈУГ“ у Крушевцу
- дефинисање детаљне намене површина и објеката, техничка решења саобраћаја, уређење површина јавне намене и положај пратеће комуналне инфраструктуре
- организовање, опремање и уређење простора у складу са захтевима и критеријумима свих видова заштите,

• успостављање саобраћајне матрице и усклађивање саобраћајног решења са успостављеном саобраћајном матрицом у окружењу“
Достављени ПДР се делом налази уз водно земљиште реке Расине, уз садашњу десну и леву инундацију реке Расине.

2. Други карактеристични подаци (ограничења, обавеза и др.)

2.1. Да плански документ буде израђен у складу са важећим прописима и нормативима, с тим да предузеће које се бави израдом планске документације мора има потврде о референцама и лиценцама за пројектанте;

2.2. Плански документ ускладити са важећом планском документацијом вишег реда:
- Планом генералне регулације Југ („Сл. лист општине Крушевац“, бр. 12/2017).

2.3. Приликом израде плана водити рачуна о постојећем режиму површинских и подземних вода. Предвидети неопходне земљане и хидротехничке радове у циљу заштите од подземних и атмосферских вода. Неопходно је усагласити планиране потребе са Водопривредном основом Републике Србије („Сл. Гласник РС“, број 11/2002), Просторним планом Републике Србије („Сл. Гласник РС“, број 88/2010) и Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Сл. гласник РС“, број 3/2017). Посебно обратити пажњу када је у питању заштита од вода;

2.4. Према Водопривредној основи Републике Србије („Сл. Гласник РС“, број 11/2002) меродавна велика вода за димензионисање заштитних објеката у насељима са значајним индустријским и другим привредним објектима је велика вода ранга Q1% (стогодишња велика вода), а Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године за градове са преко 50 000 становника грађевински објекти на водотоковима треба да обезбеде минималан степен заштите на велике вода ранга Q1% (стогодишње велике вода);

2.5. За потребе градње на катастарским парцелама у зони обухвата плана инвеститор је у обавези да реши имовинско-правне односе;

2.6. При изради Плана водити рачуна о постојећем водним објектима (и водним актима и техничкој документацији) на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

2.7. Законом о водама („Сл.гласник РС“, бр.30/2010, 93/2012 и 101/2016) у члановима 8, 9, 10, 13, 14, 15, 16, 17, 18 и 19 је прописано следеће:

- Водно земљиште текуће воде је корито за велику воду и приобално земљиште. Приобално земљиште је појас земљишта непосредно уз корито за велику воду који служи одржавању заштитних објеката и корита за велику воду и обављању других активности које се односе на управљање водама. Ширина појаса приобалног земљишта је до 50м.;

- Водни објекти за уређење водотока су: обалоутврде, преграде, прагови, напери и други објекти у кориту водотока, намењени његовој стабилизацији и побољшању режима течења (регулациони објекти), као и вештачка рачна корита (канални, просеци, измештена речна корита);

- Водни објекти за заштиту од поплава су: главни, секундарни и летњи насипи са припадајућим објектима(уставе, црпне станице), кејски и одбрамбени зидови, растеретни и латерални канали, као и бране са акумулацијама и ретензијама са припадајућим објектима за заштиту од поплава;

- Водни објекти за коришћење вода су објекти:

1.) за снабдевање водом за пиће и санитарно хигијенске потребе- водозаквати (бунари, каптаже, заквати из водотока, језера и бране са акумулацијама), постројења за припрему воде за пиће, магистрални цевоводи и резервоари са уређајима који им припадају;

2.) за наводњавање: заквати из водотока, канала, језера и бране са акумулацијама, главни канали и секундарна мрежа и објекти и уређаји који им припадају;

3.) за производњу хидроелектричне енергије и друге намене бране са акумулацијама, доводни и одводни канали и уређаји који им припадају;

4.) за узгој риба- рибњаци;

- Водни објекти за сакупљање и одвођење и пречишћавање отпадних вода и заштиту вода су: главни колектори, постројења за пречишћавање отпадних вода, постројења за прераду отпадних муљева, постројења за прераду течних вода санитарних депонија чврстог отпада, испусти из постројења у пријемник (реципијент) и други припадајући уређаји, као и бране са акумулацијама за побољшање квалитета воде;

- Водно земљиште је намењено за одржавање и унапређење водног режима у складу са овим законом и актима донетим на основу овог закона, а посебно за:

- 1) изградњу, реконструкцију и санацију водних објеката;
- 2) одржавање корита водотока и водних објеката;
- 3) спровођење мера које се односе на уређење водотока и заштиту од штетног дејства вода, уређење и коришћење вода и заштиту вода;

Осим за намене из става 1.овог члана, водно земљиште може да се, у складу са овим законом и актима донетим на основу ових закона, користи и за:

- 1) изградњу и одржавање линијских инфраструктурних објеката;
- 2) изградњу и одржавање објеката намењених одбрани државе;
- 3) изградњу и одржавање објеката за коришћење природних купалишта и за спровођење заштитних мера на природним купалиштима;
- 5) изградњу и одржавање објеката за производњу електричне енергије коришћењем водних снага;
- 6) обављање привредне делатности, и то:
 - (1) формирање привремених депонија шљунка, песка и другог материјала,
 - (2) изградњу објеката за које се издаје привремена грађевинска дозвола у смислу закона којим се уређује изградња објеката,
 - (3) постављање мањих монтажних објеката привременог карактера за обављање делатности за које се не издаје грађевинска дозвола у смислу закона којим се уређује изградња објеката;
- 8) спорт, рекреацију и туризам;
- 9) обављање пољопривредне делатности;
- 10) вршење експлоатације минералних сировина у складу са овим и посебним законом.

2.8. Власници и коришћеници водног земљишта и водних објеката су дужни да поштују забране, ограничења права власника и корисника водног земљишта и водних објеката дата у члановима 133, 134, 135, 136 и 139 Закона о водама у којима је између осталог наведено:

„Ради очувања и одржавања водних тела површинских и подземних вода и заштитних и других водних објеката, спречавање погоршања водног режима, обезбеђење пролаза великих вода и спровођење одбране од поплава, као и заштите животне средине, забрањено је:

2. на водном земљишту:

- 1) градити објекте којима се смањује пропусна моћ корита;
- 4) вађење речног наноса супротно издатој водној сагласности или без водне сагласности;

3. у поплавном подручју градити објекат на начин који омета протицање воде и леда или супротно прописима за градњу у поплавном подручју

10. вршити, без одговарајућих водних аката, интервенције у кориту (осигурање обала, преграђивање корита, проширење и продубљење корита и друго);

12. изводити друге радове који би могли да угрозе стабилност и отежавају одржавање регулационих, заштитних и других водних објеката.“

2.9. За све радове на водном земљишту је неопходно претходно прибавити водне услове, сви изграђени - постојећи објекти на водном земљишту који су планским актом планирани да се задржавају не могу се реконструисати, дограђивати без водних услова надлежног Јавног

водопривредног предузећа, а њихови власници су дужни поштовати услове дате у члану 2.8. ових услова;

2.10. Планску документацију ускладити са Оперативним планом одбране од поплава за водотоке I реда који доноси надлежно Министарство и са Оперативним планом за одбрану од поплава за водотоке II реда, који доноси надлежна локална самоуправа;

2.11. Земљиште дуж водотока може се користити на начин којим се не угрожава спровођење одбране од поплава, и заштита од великих вода, тако да се обухвате прописане забране и ограничења, права и обавезе за кориснике водног земљишта и водних објеката прописане законом;

2.12. Појас регулације за водотокове I (река Расина) се мора планирати у ширини појаса према пројектној документацији регулације реке Расине – „Река Расина ЗАШТИТА КРУШЕВЦА ОД ВЕЛИКИХ ВОДА РЕКЕ РАСИНЕ И ПРИТОКА“ урађеној од стране Института за водопривреду Јарослав Черни из 2020 год.). Обавеза планера и пројектанта Источне обилазнице је да путни објекат са пратећом инфраструктуром ни на који начин не угрожава коришћење и одржавање водних објеката (насипа, обала, корита реке Расине) и да се пројектним решењем обезбеди приступ водотоку за потребе одржавања и потребе заштите од поплава. У приложеним графичким прилозима граница појаса регулације реке Расине није усклађена са границом из пројектне документације;

2.13. Код укрштања инфраструктурних објеката са водотоцима морају се поштовати следећи принципи и критеријуми:

- Код подземних укрштања- укопавања истих, ове објекте водити кроз заштитне цеви тако да горња ивица заштитних цеви мора бити на минимум 1,50 m испод нивелете дна нерегулисаних, као и на мин. 1,00 m испод нивелете дна регулисаних корита на местима прелаза.
- У зонама нерегулисаних водотока- ове објекте планирати што је могуће даље од горњих ивица природних протицајних профила, уз доследну примену потребних техничких мера за очување, како ових објеката, тако и стабилности корита водотока.

2.14. Нивелете планираних мостова, пропуста и прелаза преко водотока, морају бити тако одређене, да доње ивице конструкције ових објеката (ДИК) имају потребну сигурносну висину - зазор изнад нивоа меродавних рачунских великих вода за прописно надвишење, у складу са важећим прописима. Све мостовске конструкције у обухвату плана морају бити изведене са најсавременијим инжењерским решењима која обезбеђују потребан протицајни профил у зони мостова, не погоршавају постојећи водни режим, не угрожавају достигнути степен заштите од поплава.

Препоручено минимално надвишења доње ивице конструкције мостова изнад велике воде водотока су:

Протицај Q(м3/сек)	минимално надвишење Н(м)
До 10	0,60
10 до 50	0,70
50 до 100	0,80
100 до 200	0,90
300 до 500	1,20;

2.15. Планом предвидети сва ограничења и мере заштите које проистичу из Одлуке о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта;

2.16. Извршити идентификацију свих отпадних вода које могу настати у објектима који се налазе или се њихова изградња планира на територији у обухвату плана и очекиваних оптерећења (по количини и квалитету). Утврдити постојеће и/или планиране начине и локације испуштања у реципијент;

2.17. Дати генерално решење за пријем и евакуацију површинских, атмосферских вода, са планираних манипулативних и саобраћајних површина, које се евентуално загађене морају, пре испуштања у дефинисане реципијенте, пречистити до нивоа прописаног законом;

2.18. Атмосферске воде са кровних и условно незагађених површина се могу прикупљати системом ригола и евакуисати без претходног третмана у околне зелене површине;

2.19. Димензионисање објеката за евакуацију атмосферских вода са сливних површина извршити на основу карактеристичних вредности интензитета падавина;

2.21. Плански дефинисати локације и извршити резервисање простора за трасе система за одвођење и постројења за пречишћавање отпадних вода, а у складу са очекиваним количинама и квалитетом отпадних вода обезбедити имплементацију технологије пречишћавања којом ће се осигурати да квалитет испуштених отпадних вода буде у складу са законом и подзаконским прописима који дефинишу параметре квалитета ефлуента у зависности од реципијента;

2.22. Планом дефинисати да се отпадне воде не могу упуштати у постојеће регулисане и нерегулисане водотоке ни у систем јавне канализације без третмана и/или евентуално потребног предтретмана који их доводи до квалитета прописаног законом;

2.23. Приликом усвајања решења објеката за евакуацију, односно третман отпадних вода, неопходно је придржавати се следећих прописа:

2.23.1. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/2018 и 95/2018 – др.закон);

2.23.2. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020 и 52/2021);

2.23.3. Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 67/2011 и 48/2012 и 1/2016);

2.23.4. Правилника о еколошком и хемијском статусу површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл. гласник РС“, број 74/2011);

2.24. Обезбедити да се сакупљање, поновно искоришћавање и/или одлагање комуналног отпада врши у складу са за то предвиђеном законском регулативом везаном за отпад и комуналне делатности, на бази потребних претходних истражних радова, стручно-техничких анализа, одговарајућих услова, сагласности и прописане техничке документације, уз обавезно обезбеђење заштите живота и здравља људи, режима површинских и подземних вода (у квалитативном и квантитативном смислу) и животне средине у целини;

3. Ови услови престају да важе по истеку од годину дана од дана њиховог издавања.

Доставити

- подносиоцу захтева,
- архиви



Директор ЈПЦ „Морава“ Ниш

Драгана Симић дипл. правник.

Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације о.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 357565/2-2022

ДАТУМ: 16.09.2022.

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 71

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ КРАГУЈЕВАЦ

Ул. Краља Петра Првог 28, 34000 Крагујевац

ПИСМА
5615
23 SEP 2022
1701 350-625/2018

ГРАД КРУШЕВАЦ

ГРАДСКА УПРАВА

Одељење за урбанизам и грађевинарство

Ул. Газиместанска бр. 1

37000 Крушевац

ПРЕДМЕТ: Технички услови за израду Плана детаљне регулације „Источна обилазница - Југ“ у Крушевцу.

ВЕЗА : Ваш захтев број 350-625/2018. од 02.09.2022. године, је заведен у „Телеком Србија“ под бројем 357565/1-2022 од 05.09.2022. године.

Поштовани,

Податке о телекомуникационој (ТК) инфраструктури на подручју израде Плана детаљне регулације „Источна обилазница - Југ“ у Крушевцу, систематизовали смо у два дела:

1. Приказ постојећег стања
2. План развоја ТК инфраструктуре

1. Приказ постојећег стања

- 1.1 На подручју ПДР, не постоји изграђена приступна ТК мрежа.
- 1.2 На наведеном подручју услуге мобилне телефоније су омогућене преко базне станице КС 72/КС Сточна пијаца.
- 1.3 На наведеном подручју постоје изграђени транспортни оптички каблови увучени у ПЕ цеви.

2. План развоја ТК инфраструктуре

Једно од најважнијих стратешких опредељења Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. је реконструкција и доградња постојеће телекомуникационе инфраструктуре како би се постигла 100% дигитализација телекомуникационе мреже и обезбедила могућност пружања широкопојасних сервиса корисницима.

ЈАКНО ПИСМА
ЗА УРБАНИЗАМ И ГРАЂЕВИНАРСТВО
КРУШЕВАЦ

Припадено:	27 SEP 2022		
Орг. јед.	Број	Предмет	Вредност
5003			

2.1 Приступни уређаји

У складу са стратешким опредељењем, а у циљу коришћења широкопојасних услуга од стране корисника, Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. се определило за развој пасивне оптичке приступне мреже у технологији ГПОН. Подручје обухвата ПДР припада области покривања уређаја ОЛТ Прњавор који је монтиран на локацији РДЛУ Прњавор, која се налази ван обухвата предметног плана.

2.2 Приступна мрежа (ПМ)

У складу са стратешким опредељењем, а у циљу омогућавања квалитетне реализације широкопојасних услуга, на подручју ПДР се планира изградња пасивне оптичке ТК мреже у оквиру пројекта ALL IP који подразумева стварање услова за постепени прелазак свих корисника на мрежу оптичких каблова.

2.2.1 Бакарна ПМ

У циљу испуњења горе наведених критеријума Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. одустаје од изградње и развоја бакарне ПМ подручју предметног ПДР.

2.2.2 Оптичка ПМ

На подручју предметног ПДР планира се изградња пасивне оптичке приступне мреже до свих стамбених и пословних објеката, потребно је планирати изградњу исте у зони тротоара или слободне јавне површине.

2.2.3 Бежична ПМ

Позиције планираних базних станица нису фиксне с обзиром на то да ће њихова коначна локација бити дефинисана током процеса пројектовања и изградње, који још није започео, а зависи и од могућности закупа.

При одређивању макро и микро локације базних станица, узима се у обзир просторни распоред мобилних корисника и конкретне потребе. Тенденције развоја су, поред ширења покривености, и повећање капацитета на већ покривеној територији.

ПДР треба да омогући изградњу објеката мобилне телефоније и у ванграђевинској зони. Како базне станице мобилне телефоније често нису уз рангиране саобраћајнице, потребно је узети у обзир потребу за изградњом оптичких приводних каблова до њихових локација.

Прогнозу за период дужи од три године у овом тренутку нисмо у могућности да доставимо. Ово је условљено чињеницом да је развој мобилне телефоније веома брз и да је сада незахвално прогнозирати каква ће тада бити стратегија покривања територије.

2.3 Транспортна мрежа

До новопланираних базних станица или ОЛТ уређаја потребно је планирати изградњу нових оптичких каблова (ОК).

Новопланирани ОК ће да користе већ заузете коридоре (мрежу ПЕ цеви која је положена приликом изградње ПМ, за потребе КДС-а, односно кабловску ТК канализацију), а у деловима предметног подручја где није изграђена мрежа ПЕ цеви потребно је планирати изградњу исте у зони тротоара или слободне јавне површине. Из наведених разлога новопланирани ОК нису уцртани на приложеном графичком приказу извештаја.

Закључак:

Телекомуникациони каблови се углавном полажу у зони регионалних и локалних путева, а на основу услова који прописују надлежне институције. Стога је потребно планирати телекомуникациони коридор уз **све** саобраћајнице на подручју које обухвата предметни ПДР без обзира на ранг пута.

Приликом планирања нових саобраћајних коридора планирати полагање одговарајућих цеви за накнадно провлачење ТК каблова Телекома у оквиру парцела у власништву имаоца саобраћајне инфраструктуре.

Потребно је планирати постављање ПВЦ цеви од Ø 110 мм на местима укрштања траса са коловозом, као и испод бетонских и асфалтних површина, на трасама каблова како би се избегла накнадна раскопавања.

Потребно је да се уз постојеће и планиране саобраћајнице предвиде и коридори за телекомуникациону мрежу како би се омогућило прикључење планираних објеката на телекомуникациону мрежу.

Телеком планира даље дугорочно инвестирање, а у складу са динамиком својих годишњих инвестиционих планова, на целокупном простору обухваћеном предметним Урбанистичком планом.

У циљу заштите постојећих и будућих ТК каблова потребно је пре почетка израде пројектне документације и било каквих радова на предметном подручју прибавити сагласност од „Телеком Србија“.

Додатне информације у вези са овим планом могу се добити од:

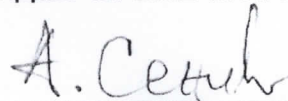
Одељења за планирање и изградњу мреже Крушевац – контакт особа је Александар Брајовић, дипл. инж. ел. (телефон 064/653-19-73, е-маил: aleksandarbraj@telekom.rs)

и

Службе за планирање и развој бежичне приступне мреже – контакт особа је М. Милосављевић, дипл. инж. ел. (е-маил: markomilo@telekom.rs).

С поштовањем,

**ШЕФ СЛУЖБЕ ЗА ПЛАНИРАЊЕ И
ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ КРАГУЈЕВАЦ**



Александар Сенић, дипл.инж.

Прилог:

Карта подручја обухвата плана

Dragan Jovanović
200021298

Digitally signed by Dragan
Jovanović 200021298
Date: 2022.09.16 10:36:08
+02'00'

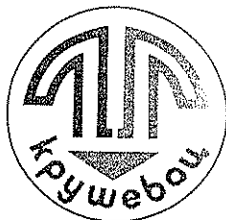
Доставити:

- Наслову
- Одељењу за планирање и изградњу мреже Крушевац



LEGENDA TELEKOMUNIKACIONE INFRASTRUKTURE

- kablovska TK kanalizacija
- distributivni TK kabl - podzemni
- razvodni TK kabl - nadzemni
- razvodni TK kabl - podzemni
- optički kabl
- distributivna optička PM - podzemna
- razvodna optička PM - podzemna
- razvodna optička PM - nadzemna
- kablovska TK okno
- unutrašnji izvodni omarčić
- samoistojeći izvodni omarčić
- izvodni stub
- samoistojeći optički distributivni omar
- unutrašnji optički distributivni omar



JAVNO KOMUNALNO PREDUZEĆE
ЗА ПРОИЗВОДЊУ И ДИСТРИБУЦИЈУ ТОПЛОТНЕ ЕНЕРГИЈЕ

Градска топлана

37000 КРУШЕВАЦ, Мике Сојановића 13, Телефони: 037/426-482, Служба комерцијале и рачуноводства: 037/454-750.

* Служба наплате: 037/441-255 * Текући рачун: * 200-2370510101019-86 *

Republika Srbija
Gradska uprava
Grad Kruševac
Odeljenje za urbanizam i
građevinarstvo

Наш знак 4189 Ваш знак

Крушевац 05.09.2022.

E-mail: jkpgtoplanaks@ptt.rs

МБР: 67279094 06 SEP 2022

ПИБ: 7100319447

PREDMET: Davanje prethodnih uslova za potrebe izrade Plana detaljne regulacije „ISTOČNA OBILAZNICA - JUG“, u Kruševcu

Na vaš zahtev (vaš broj 350-625/2018, od 02.09.2022. god., naš broj 4175, od 05.09.2022. god.) za davanje prethodnih uslova za potrebe izrade Plana detaljne regulacije „ISTOČNA OBILAZNICA - JUG“, u Kruševcu, a nakon uvida u dostavljenu grafičku dokumentaciju, dajemo vam

PRETHODNE USLOVE

za navedenu izradu Plana detaljne regulacije:

Obaveštavamo vas da JKP „Gradska toplana“ Kruševac ne poseduje i ne planira izgradnju instalacija gradskog toplifikacionog sistema na pomenutoj lokaciji.

Obradio:

(G. Grujić, građ. tehničar)

Tehnički direktor:

(S. Stanojević, dipl. maš. inž.)



Ул. Душанова 46. тел: 037/ 415-301. Факс: 415-314
Број 144- 12.09.2022. године

14 SEP 2022

ГРАДСКА УПРАВА
ГРАДА КРУШЕВЦА
Одељење за урбанизам и
грађевинарство
Крушевац

Предмет: Претходни услови за заштиту, уређење и изградњу објеката у фази израде планског документа за потребе израде Плана детаљне регулације "ИСТОЧНА ОБИЛАЗНИЦА-ЈУГ" у Крушевцу.

У вези Вашег захтева бр. 350-625/2018 од 02.09.2021 ЈКП "Водовод-Крушевац" доставља вам следеће:

Претходне услове

за заштиту, уређење и изградњу објеката у фази израде планског документа

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ВОДОВОД-КРУШЕВАЦ"			
16 SEP 2022			
Општина	Број	Предмет	Вредност
	2921		

На достављеном ситуационом плану учртана је постојећа градска водоводна и канализациона мрежа.

На достављеном ситуационом плану учртана је постојећа градска водоводна мрежа т.ј. магистрални цевовод пијаће воде Ч Ø1058мм и укрштање истог са зоном регулације реке Расине. Наведени магистрални цевовод је од виталног значаја за водоснабдевање Општина Ћићевац и Варварин, тако да је приликом извођења радова на регулацији реке Расине на деоници где долази до укрштања са магистралним цевоводом неопходно водити рачуна о следећем:

- При изради техничке документације строго водити рачуна о следећим условима који важе у појасу заштите магистралног цевовода (- по 3м са обе стране цевовода, гледано од спољне ивице цеви) а које је неопходно испоштовати:

1- у појасу заштите није дозвољена изградња објекта, ни вршење радњи које могу загадити воду, или угрозити стабилност цевовода. У зони заштите забрањено је кретање, као и маневар моторних возила и тешког саобраћаја. Осим тога забрањено је сађење било каквог засада (посебно дрвенасте културе) осим траве.

2- није дозвољена изградња објекта, ни вршење било којих радњи које могу загадити воду или угрозити стабилност цевовода,

3- обавезан ручни ископ уз максимално повећану опрезност

4- у зони укрштања са магистралним цевоводом стабилизацију тла вршити ручно без коришћења механизације

- ЈКП Водовод-Крушевац није планирао изградњу објеката на предметној деоници плана детаљне регулације реке Расине.

Приликом пројектовања других инсталација, теба водити рачуна о томе да:

- Није дозвољено паралелно вођење каблова или других водова, испод водоводних и канализационих цеви осим при укрштању;

- Приликом укрштања, кабл (или друга инсталација) може бити положен испод или изнад водоводне и канализационе цеви, и то на растојању од најмање 0,3м. Ако се размази не могу постићи тада кабл провући кроз заштитну цев.

- На месту паралелног вођења и укрштања водоводних и канализационих са другим инсталацијама ров се копа ручно (без механизације);

- Хоризонтални размак других инсталација од водоводних и канализационих цеви треба да износи најмање 0,5 м;

Напомена: Достављамо вам Диск са уцртаним инсталацијама водоводне и канализационе мреже.

Претходни услови се издају у циљу израде предметног Плана детаљне регулације.

Крушевац, _____ 202__ год.

Руководилац тех.припр.

Јасмина Бањанин, дипл. инж. грађ.

Директор

Владимир Милосављевић, дипл. ещ.



Б.Т.А.

ПИСАРНИЦА ГРАДСКЕ УПРАВЕ
ГРАДА КРУШЕВЦА

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

Примљено: 20 SEP 2022			
Орган	Орг. јед.	Број	Вредност
IV	01	350-625/2018	

Јојкић

Завод за заштиту природе Србије, Београд, ул. Јапанска бр. 35, на основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 – аутентично тумачење), поступајући по захтеву бр. 350-625/2018 од 02.09.2022. године, Градске управе Града Крушевца, ул. Газиместанска бр. 1, Крушевац, за издавање услова заштите природе за израду Плана детаљне регулације „Источна обилазница - југ“ у Крушевцу, дана 19.09. 2022. године под 03 бр. 021-3151/2 доноси

РЕШЕЊЕ

1. Простор за који је предвиђена израда Плана детаљне регулације „Источна обилазница - југ“ у Крушевцу, на основу Одлуке о изради Плана детаљне регулације „Источна обилазница - југ“ у Крушевцу („Службени лист Града Крушевца“, бр. 15/32018. године) не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити простором обухвата значајна подручја еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Прелиминарном границом предметног Плана обухватити подручје у складу са достављеним графичким прилогом;
- 2) Планиране намене површина морају бити усклађене са наменама одређеним планом вишег реда, Планом генералне регулације „Југ“ у Крушевцу („Службени лист општине Крушевац“, бр. 12/2017);
- 3) Предвидети максимално очување и заштиту високог зеленила и вреднијих примерака дендрофлоре (појединачна стабла и групе стабала). Посебно предвидети заштиту крајречне (приобалне) вегетације реке Расине с циљем очувања биолошке разноврсности;
- 4) Прибавити сагласност надлежних институција за извођење радова који изискују евентуалну сечу одраслих (вредних) примерака дендрофлоре, како би се уклањање вегетације свело на најмању могућу меру. Уколико се због изградње уништи постојеће јавно зеленило, оно се мора надокнадити под посебним условима и на начин који одређује јединица локалне самоуправе;
- 5) У односу на планиране капацитете, обезбедити формирање зелених површина и сходно томе карактер озелењавања и одабир врста, односно, категорије зелених површина дефинисати сходно намени: линијско зеленило дуж саобраћајница, парковско зеленило, заштитно зеленило и сл.;
- 6) Планом утврдити концепт озелењавања са утврђеним урбанистичким и параметрима пејзажно архитектонског обликовања за грађевинско земљиште:
 - а) Укупну процентуалну заступљеност парковских површина у оквиру граница плана задржати уколико је могуће у постојећем обиму;
 - б) Утврдити мере за формирање система зеленила и повезати га са просторним целинама од значаја за очување биолошке разноврсности у обухвату плана;
 - в) У оквиру система зеленила планирати реконструкцију и нове зелене површине јавног карактера: парковско зеленило, заштитно зеленило, линијско зеленило, дрвореди, рекреативних зона и др.;
 - г) Контактне зоне подручја са различитом наменом (саобраћајнице, водно земљиште) визуелно и функционално одвојити формирањем зелених коридора – линијских травњака, масива шибља, дрвореда и сл.;



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

Примљено: 23 SEP 2022			
Орг. јед.	Број	Предмет	Вредност
I	2979		

Образложење

Завод за заштиту природе Србије примио је дана 07.09.2022. године захтев заведен под 03 бр. 021-3151/1, од Градске управе Града Крушевца, ул. Газиместанска бр. 1, Крушевац, за издавање услова заштите природе за израду Плана детаљне регулације „Источна обилазница - југ“ у Крушевцу.

Уз захтев је достављено: План детаљне регулације – Елаборат за Рани јавни увид – „Источна обилазница - југ“ у Крушевцу; Одлука о изради ПДР-а „Источна обилазница - југ“ у Крушевцу I бр. 350–713/2018 од 03.01.2019. године; Одлука о приступању изради стратешке процене утицаја ПДР „Источна обилазница - југ“ у Крушевцу; Карта: Планирана претежна намена површине Плана генералне регулације „Исток 1“ у Крушевцу у размери 1:7500 и Карта: ПДР „Источна обилазница - југ“ у Крушевцу – Претежна намена површине у размери 1:1000.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да се планира израда Плана детаљне регулације „Источна обилазница - југ“ у Крушевцу, а на основу Одлуке о изради Плана детаљне регулације „Источна обилазница - југ“ у Крушевцу („Службени лист Града Крушевца“ бр. 15/32018. године). ППР-ом „Југ“ у Крушевцу одређене су зоне за даљу разраду, и правила уређења и правила грађења дефинисана овим планом су уједно и смернице за израду предметног Плана. Подручје Плана као део рубне зоне у ППР-у „ЈУГ“ у Крушевцу обухвата урбанистичку целину 9.2, са планираном претежном и допунском наменом: парк и зеленило, део источне обилазнице и комерцијалне делатности, и спорт и рекреација.

Катастарске парцеле у обухвату плана припадају катастарској општини Мудраковац. Површина обухвата плана је 18,50 ха. Граница планског подручја, приказана у графичком прилогу може се сматрати прелиминарном. Коначна граница планског подручја дефинисаће се у фази израде Нацрта плана.

Основни циљеви израде Плана дати су кроз:

- стварање услова за даљи развој и уређење саобраћајне мреже града и комуналне инфраструктуре,
- рационално коришћење земљишта, детаљна намена површина и објекта у служби пута,
- заштита простора на свим нивоима и резервисање површина у коридору.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара, документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења. Просторни обухват плана се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, и не налази се у просторном обухвату еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018–други закон и 71/2021), Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 43/2011– Одлука УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018–други закон), Одлука о изради Плана детаљне регулације „Источна обилазница - југ“ у Крушевцу („Службени лист Града Крушевца“ бр. 15/32018) и План генералне регулације „Југ“ у Крушевцу („Службени лист општине Крушевац“, бр. 12/2017).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

